Jabar Istimewa
Lembur Diurus Kota Ditata

Bandung, 20 Februari 2026



RENCANA PEMBANGUNAN TRANSPORTASI JAWA BARAT BERDASARKAN RKPD TAHUN 2027

disampaikan dalam
Forum Perangkat Daerah Bidang Perhubungan Tahun 2026

oleh
Bappeda Provinsi Jawa Barat

SOCIAL MEDIA bappedajabar
WEBSITE bappeda.jabarprov.go.id



01. PENDAHULUAN

Forum Perangkat Daerah
Bidang Perhubungan Tahun 2026

DASAR HUKUM

UNDANG-UNDANG NOMOR 25 TAHUN 2004
Tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional

UNDANG-UNDANG 23 TAHUN 2014
Tentang Pemerintahan Daerah

UNDANG-UNDANG 59 TAHUN 2024
Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2025-2045

PERATURAN PRESIDEN 12 TAHUN 2024
Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2025-2029

PERATURAN DAERAH PROVINSI JAWA BARAT 13 TAHUN 2024
Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Provinsi Jawa Barat Tahun 2025-2045

PERATURAN DAERAH PROVINSI JAWA BARAT 7 TAHUN 2025
Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Provinsi Jawa Barat Tahun 2025-2029

Permendagri Nomor 86 Tahun 2017
Tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi RANPERDA Tentang RPJPD, RPJMD, Serta Tata Cara Perubahan RPJPD, RPJMD, Dan RKPD

SINKRONISASI DOKUMEN PERENCANAAN DAERAH

RPJPD 2025-2045
- Visi dan Misi
- Sasaran Visi
- Arah Kebijakan Tahap I (Fondasi)
- Indikator Utama Pembangunan

RPJMD 2025-2029
- Visi Misi Kepala Daerah
- Program Strategis/Unggulan
- Indikator Kinerja Daerah

RKPD 2027
- Asta Cita
- 17 Program Prioritas
- 8 PHTC/*Quick Wins*
- Visi Misi Kepala Daerah
- Prioritas Nasional
- Isu-Isu Tematik Pembangunan
- Indikator Utama Pembangunan
- Program Strategis/unggulan
- Indikator Kinerja Daerah

Rencana Kerja (RENJA) Perangkat Daerah

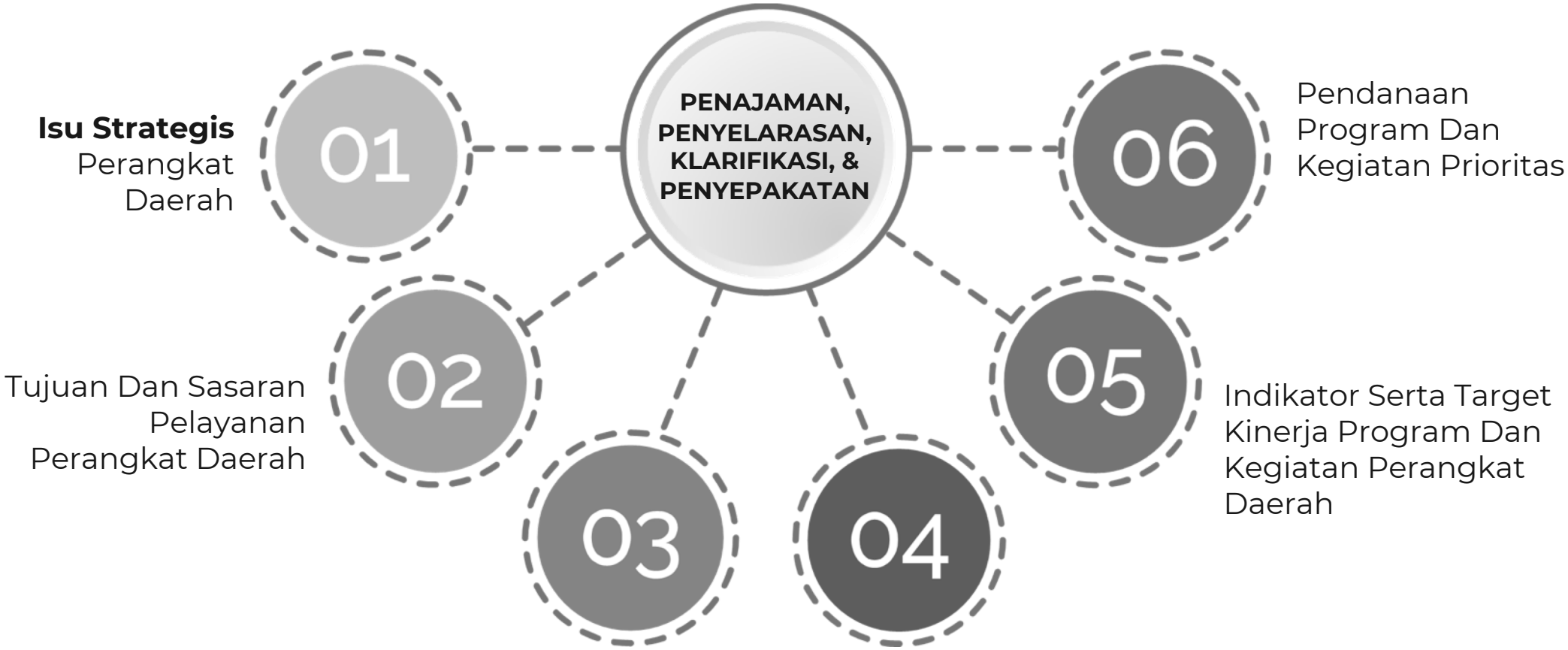
Selaras
Mengacu

RPJPN 2025-2045
- Visi dan Misi
- Sasaran Visi
- Arah Kebijakan Tahap I (Fondasi)
- Indikator Utama Pembangunan

RPJMN 2025-2029
- Asta Cita
- 8 Quick Wins/PHTC
- Prioritas Nasional
- Program Strategis Nasional

RKP 2027
- Prioritas Nasional
- Tematik Pembangunan
- Program Strategis Nasional

TUJUAN PELAKSANAAN FORUM PD



Isu Strategis Perangkat Daerah

Tujuan Dan Sasaran Pelayanan Perangkat Daerah

Strategi Dan Kebijakan Pelayanan

Program Dan Kegiatan Prioritas Perangkat Daerah

Indikator Serta Target Kinerja Program Dan Kegiatan Perangkat Daerah

Pendanaan Program Dan Kegiatan Prioritas

Source : Permendagri Nomor 86 Tahun 2017

TIMELINE PENYUSUNAN RKPD 2027

2025

2026

DES

16 Desember
Kick Off Meeting Perencanaan 2027
19 Desember
Mulai Penyusunan Rancangan Awal RKPD 2027 dan Ranwal Renja PD 2026

JAN

1-31 Januari
Penyusunan Ranwal RKPD 2027

FEB

3 Februari
Konsultasi Publik Rancangan Awal RKPD 2027
4-6 Februari
Sosialisasi SIPD RI TA 2027 ke DPRD
20 Februari
- Awal Input Usulan Hibah/Bansos/ BK Desa/Pokir Pada SIPD
- Pembukaan Verval Usulan Asmas

4-20 Februari
Forum Perangkat Daerah
6 Februari
Penyusunan Rancangan RKPD 2027 dan Rencangan Renja PD

MAR

2-6 Maret
Rakortekbang Provinsi
9-13 Maret
Rakortekbang Kab/Kota
26 Maret - 3 April
Musrenbang Kab/Kota
31 Maret
Akhir input usulan pokir DPRD
31 Maret – 2 April
Pra Musrenbang

APR

7 April
Musrenbang Provinsi

13 April
Penyusunan Rancangan Akhir RKPD 2027 dan Rankhir Renja PD

MEI

8 Mei
Akhir Input Hibah/Bansos/Bankeu/BKDes
15 Mei
- Penutupan Input Renja PD pada SIPD-RI
- Penutupan Verifikasi dan Validasi Usulan Asmas (Bankeu/Hibah/Bansos dan Pokir

29 Mei
Penyelesaian Rancangan Akhir RKPD

JUN

25 Mei-5 Juni
Reviu APIP
15 Juni
Penyampaian Rancangan Akhir RKPD 2027 untuk difasilitasi Kemendagri
30 Juni
Penetapan Pergub tentang RKPD Tahun 2027

JUL

7-10 Juli
Verifikasi Rancangan Akhir Renja PD
16-22 Juli
Perbaikan Rancangan Akhir Renja PD
28 Juli
Penetapan Renja PD 2027



02.

GAMBARAN UMUM

Forum Perangkat Daerah
Bidang Perhubungan Tahun 2026

GAMBARAN UMUM JAWA BARAT



Keputusan Ka.BIG No. 26.4 Tahun 2021

Luas **5.349.484 Ha**

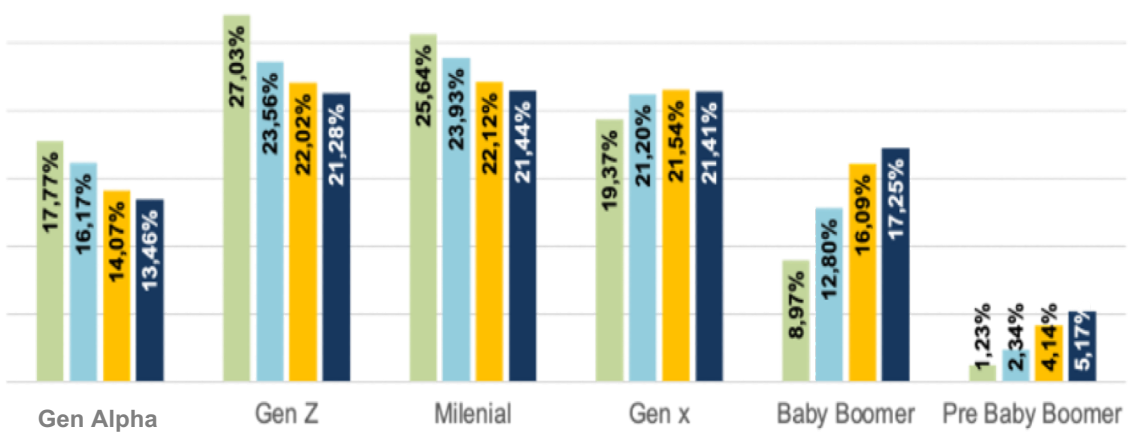
Luas Wil. Darat 3.704.067 ha
Luas Wil. Laut 1.645.417 ha

Pengaruh kondisi geografis terhadap potensi pengembangan wilayah:
- Daya Dukung & Daya Tampung Lahan
- Batasan Pembangunan
- Antisipasi Perkembangan Penduduk dan Perkembangan Wilayah Terbangun

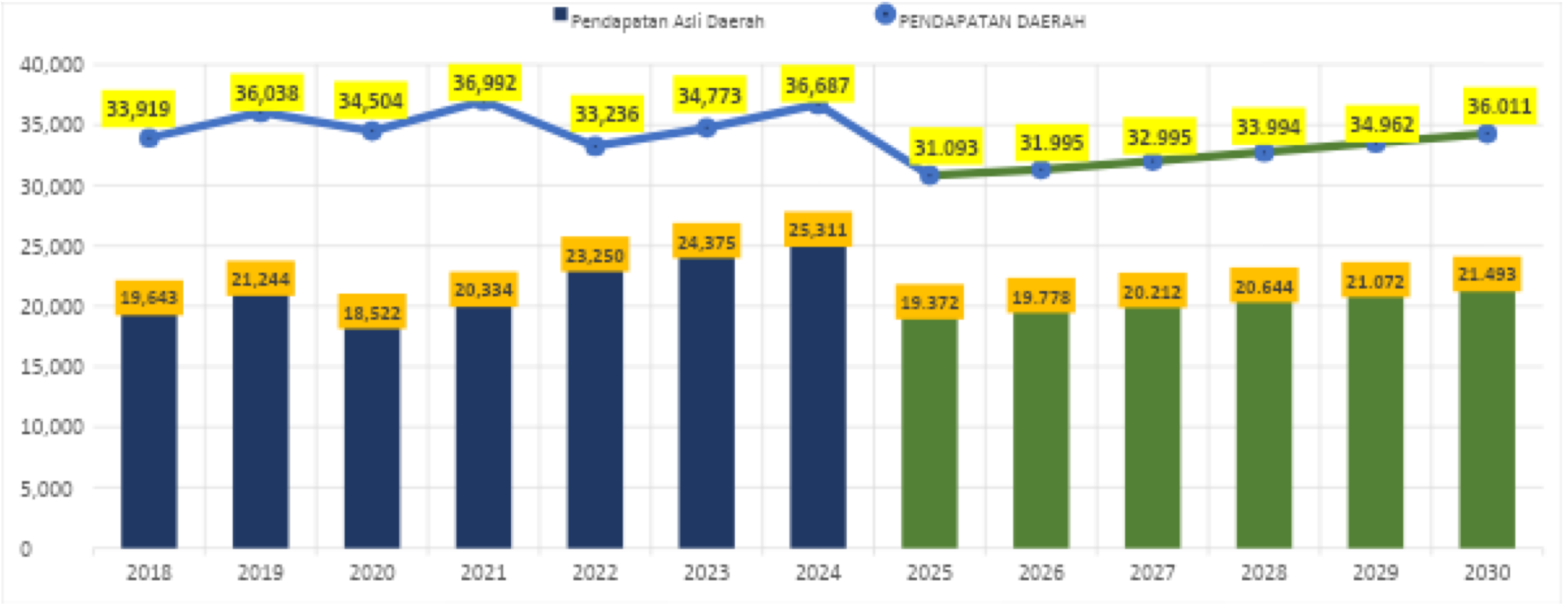
50,34 JUTA JIWA
PENDUDUK JAWA BARAT

Sumber: BPS, 2025

	2020	2030	2040	2045
Nasional	269,15 Juta Jiwa	297,43 Juta Jiwa	317,22 Juta Jiwa	324,05 Juta Jiwa
Jawa Barat	45,15 Juta Jiwa	52,69 Juta Jiwa	55,83 Juta Jiwa	56,80 Juta Jiwa



PROYEKSI PENDAPATAN DAERAH PROVINSI JAWA BARAT TAHUN 2025-2030

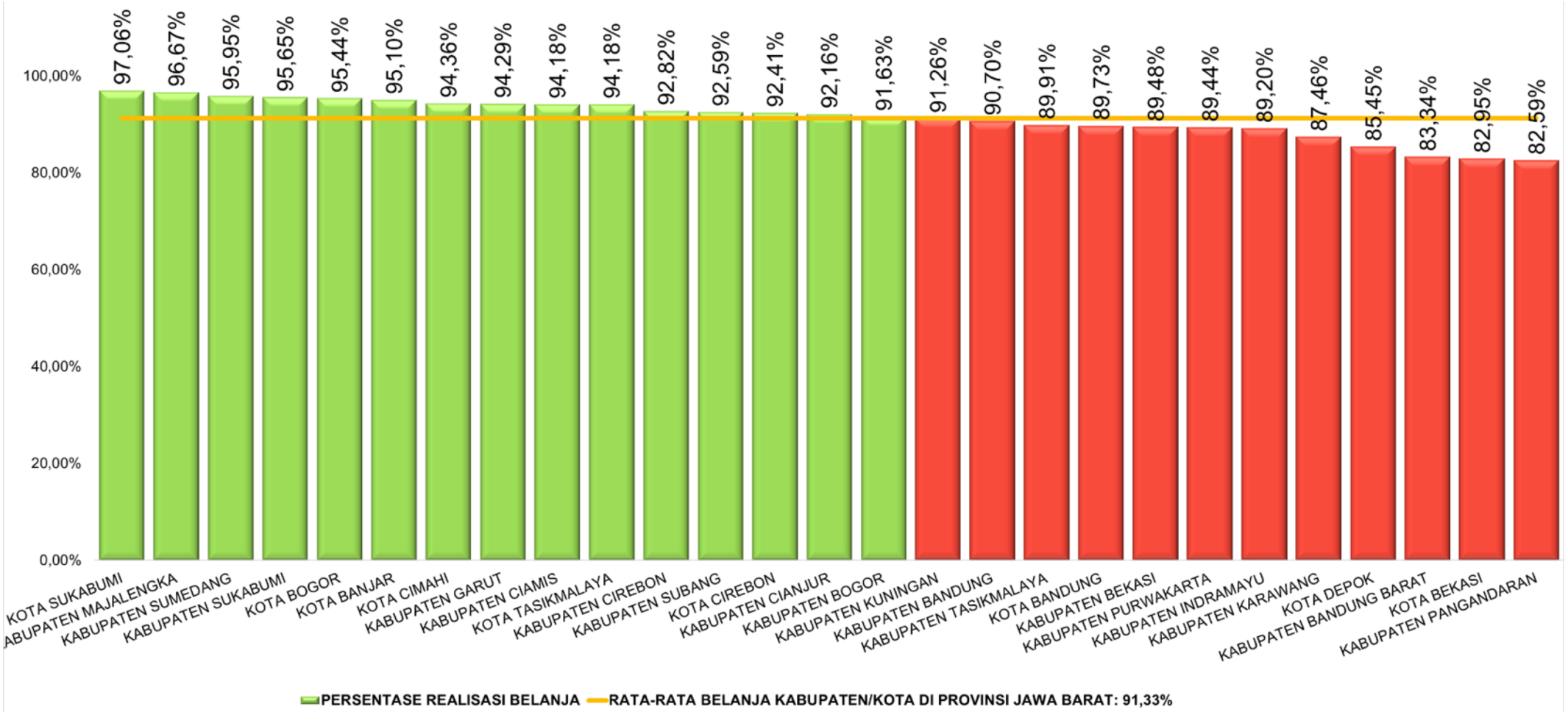


REALISASI PENDAPATAN KAB/KOTA PROVINSI JAWA BARAT TAHUN 2025



Sumber:
BPKAD Provinsi Jawa Barat,
Timestamp Realisasi 31 Desember 2025 - 7 Januari 2026 pukul 20.58 WIB

REALISASI BELANJA KAB/KOTA PROVINSI JAWA BARAT TAHUN 2025



Sumber:
BPKAD Provinsi Jawa Barat,
Timestamp Realisasi 31 Desember 2025 - 7 Januari 2026 pukul 20.58 WIB

ANALISIS ISU STRATEGIS



IMM 2024	N/A
IPM 2027	0,57 poin
RLS 2023	8,83 tahun
HLS 2023	12,68 tahun



UHH 2024	75,16 tahun
UHH 2027	75,84 tahun



Prevalensi Stunting 2024	15,9 Persen
Prevalensi Stunting 2027	13,65 Persen

Kualitas dan Daya Saing Sumber Daya Manusia



LPE 2024	4,95 (%)
LPE 2025	5,23 - 7,48 (%)
TPT 2024	6,75 (%)
TPT 2025	6,05 - 6,49 (%)

Indeks Ekonomi Hijau Daerah 2023	52,67 poin
Indeks Ekonomi Biru Indonesia 2024	45,29 poin
PDRB Per Kapita 2024	56,08 (Juta Rupiah)
PDRB Per Kapita 2027	68,22 - 71,60 (Juta Rupiah)



***Green* dan *Blue Economy* serta Pembangunan Inklusif**



Rasio Gini 2024	0,428 Poin
Rasio Gini 2027	0,381 - 0,410 Poin
Indeks Kualitas Infrastruktur 2024	76,06 (%)
Indeks Kualitas Infrastruktur 2027	67,53 (%)





IKLH 2024	66,02 poin
IKLH 2027	64,56 poin

Kesenjangan Pembangunan dan Infrastruktur Dasar

Keberlanjutan Penataan Ruang

Keberlanjutan Daya Dukung dan Daya Tampung Lingkungan



Indeks Reformasi Birokrasi 2024	A-
Indeks Reformasi Birokrasi 2027	A-

Kualitas Tata Kelola Pemerintahan



03.

ARAH KEBIJAKAN

Forum Perangkat Daerah
Bidang Perhubungan Tahun 2026

VISI & MISI JAWA BARAT 2025-2029

VISI

“JABAR ISTIMEWA: LEMBUR DIURUS, KOTA DITATA”

MISI

01



Mewujudkan Sumber Daya Manusia Berkarakter Unggul

02



Mengembangkan ekonomi kerakyatan dan Investasi berbasis kearifan lingkungan yang tidak eksploitatif

03



Mengurangi Disparitas Pembangunan Daerah Perkotaan Pedesaan, serta Miskin dan Kaya

04



Mewujudkan Masyarakat dan Birokrasi yang Adaptif, Berorientasi Pelayanan sesuai dengan Prinsip *Good and Clean Governance*

TAHAP PEMBANGUNAN JAWA BARAT

2025	2026	2027	2028	2029
				
Penyiapan Infrastruktur Dasar dan Penguatan Fondasi Pembangunan	**Pemerataan Distribusi Akses Layanan Dasar dan Konektivitas Daerah**	**Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia dan Produktivitas Tata Kelola Pembangunan**	**Penguatan Kemampuan Kompetitif Daerah melalui Peningkatan Sumber Daya Ekonomi Berbasis Lingkungan**	**Pemantapan Daya Saing Daerah**
Fokus pada Penyediaan infrastruktur layanan dasar (jaringan jalan, Pembangunan ruang kelas baru, peningkatan fasilitas Kesehatan, sanitasi, stunting, kemiskinan, dll	*Pemerataan akses layanan dasar dan keterhubungan antar wilayah maupun antar komponen pembangunan*	*Pengembangan produktivitas melalui produksi pangan, pariwisata, dan ekonomi kreatif, serta industri yang didukung oleh SDM danManajemen Pembangunan yang berkualitas*	*Penguatan kemampuan kompetitif daerah melalui Investasi dan kewirausahaan daerah*	*Peningkatan kemampuan daerah untuk bersaing dengan daerah lain melalui produktivitas, inovasi dan kesejahteraan masyarakat*

Peningkatan kapasitas sumber daya manusia yang didukung oleh tata kelola pembangunan yang produktif dan efektif akan **meningkatkan daya saing tenaga kerja**, **mendorong iklim investasi, dan pertumbuhan sektor produktif** sehingga perlu didukung oleh **percepatan penciptaan lapangan kerja baru dan penyerapan tenaga kerja secara inklusif dan berkelanjutan** di Provinsi Jawa Barat.

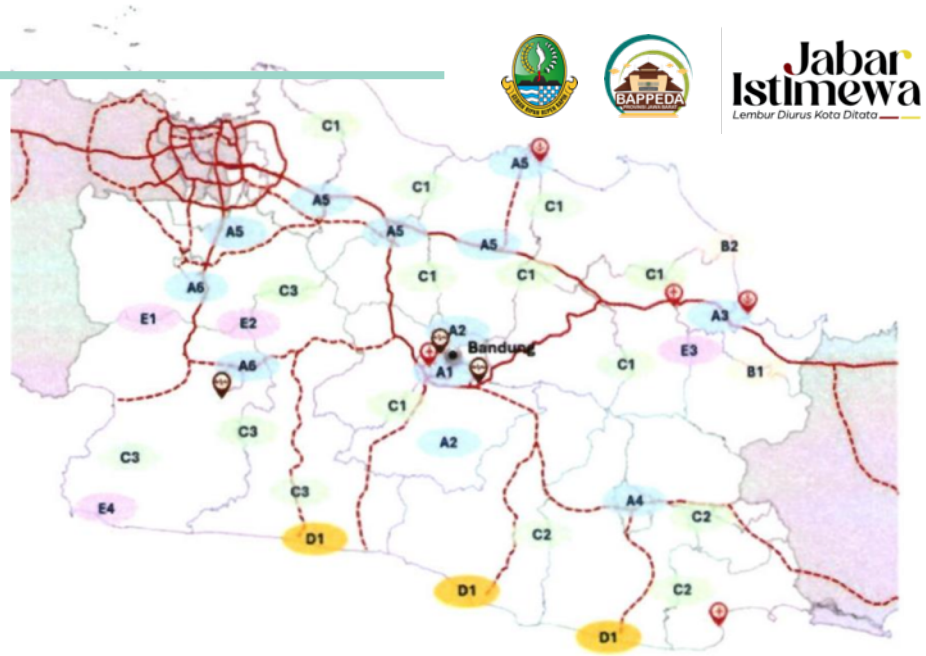
ARAH KEBIJAKAN PROVINSI JAWA BARAT

DALAM RPJMN TAHUN 2025-2029

Tema Pembangunan Jawa Barat

Pusat *Cutting-Edge Industry*, Inovasi dan Pendidikan STEAM Bertaraf Global, serta Penumpu Ketahanan Pangan Nasional

- WM Bandung, Kawasan Pengembangan Industri Cekungan Bandung (A1)
- Kawasan Pariwisata & Ekonomi Kreatif Unggulan Bandung dan Sekitarnya (A2)
- Kawasan Perkotaan Cirebon & Kawasan Pengembangan Industri Cirebon-Kertajati (A3)
- Kawasan Perkotaan Tasikmalaya (A4)
- Kawasan Pengembangan Industri Bogor-Bekasi-Karawang-Purwakarta-Subang-Patimban (termasuk Kawasan Perkotaan Karawang) (A5)
- Kawasan Perkotaan Bogor-Sukabumi & Kawasan Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Unggulan Bogor-Sukabumi-Cianjur (A6)
- Kawasan Komoditas Unggulan Cirebon – Majalengka (Tebu) (B1)
- Kawasan Komoditas Unggulan Indramayu – Cirebon (Ekonomi Biru) (B2)
- Kawasan Swasembada pangan, Air, dan Energi Citarum-Cimanuk-Cisanggarung (C1)
- Kawasan Swasembada pangan, Air, dan Energi Citanduy-Ciwulan-Cilaki (C2)
- Kawasan Swasembada pangan, Air, dan Energi Priangan Barat (C3)
- Kawasan Afirmasi Jawa Barat bagian Selatan (D1)
- Kawasan Konservasi/Rawan Bencana TN Halimun-Salak (E1)
- Kawasan Konservasi/Rawan Bencana TN Gede-Pangrango (E2)
- Kawasan Konservasi/Rawan Bencana TN Ceremai (E3)
- Kawasan Konservasi/Rawan Bencana Geopark Ciletuh (E4)



Upaya Transformatif dalam Pembangunan Jawa Barat

Pembangunan Jalan Tol Akses Pelabuhan Patimban

Pengembangan Pelabuhan Perikanan PPP Eretan dan PPP Kejawanan

Pengembangan *World Class Research University* berbasis Potensi Wilayah pada Institut Pertanian Bogor

MISI 3



Mengurangi Disparitas Pembangunan Daerah Perkotaan Pedesaan, serta Miskin dan Kaya

Tujuan

Terwujudnya Pemerataan Pembangunan Kewilayahan, Sosial, dan Ekonomi yang Berbasis Lingkungan

Fokus 2027

Penguatan Infrastruktur dan lingkungan hidup menuju pembangunan *green* dan *blue economy*

	Realisasi	Target 2026	Target 2027
RASIO GINI	0,416 Sept 2025	0,381 - 0,410	0,381 - 0,410
PENURUNAN INTENSITAS EMISI GRK	Belum Rilis 2025	6,97	7,98

1. Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa pada wilayah Jawa Barat untuk mendukung integrasi rantai nilai dan rantai pasok logistik
2. Dukungan fasilitasi dan pengembangan sistem pembiayaan perolehan rumah bagi masyarakat sektor informal, masyarakat MBR, pekerja industri, aparatur negara, dan nelayan.
3. Peningkatan dan pemerataan layanan jaringan infrastruktur dasar permukiman hingga pelosok wilayah.
4. Pengembangan sistem pengelolaan sampah dan sanitasi terpadu perkotaan menuju *zero solid waste city* dan mendukung *circular economy* pada kawasan perkotaan.

PROGRAM PRIORITAS PEMBANGUNAN TAHUN 2027

1 Mewujudkan Sumber Daya Manusia Berkarakter Unggul

Program Prioritas

- Program Peningkatan Pemerataan Akses dan Kualitas Layanan Kesehatan
- Program Pengembangan Pendidikan Dasar dan Menengah Berkarakter Berbasis Kearifan Lokal dan IPTEK serta Pemberian Beasiswa bagi Siswa Berprestasi

2 Mengembangkan ekonomi kerakyatan dan Investasi berbasis kearifan lingkungan yang tidak eksploitatif

Program Prioritas

- Program Peningkatan dan pemerataan investasi
- Program Penciptaan Lapangan Kerja serta Penyerapan Tenaga Kerja Lokal dan pemberdayaan kewirausahaan daerah

3 Mengurangi Disparitas Pembangunan Daerah Perkotaan Pedesaan, serta Miskin dan Kaya

Program Prioritas

- Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Lingkungan Perkotaan serta peningkatan kualitas infrastuktur wilayah
- Program Peningkatan Kualitas Lingkungan Hidup, Ketahanan Air dan Energi, serta Penanganan Perubahan Iklim

4 Mewujudkan Masyarakat dan Birokrasi yang Adaptif, Berorientasi Pelayanan sesuai dengan Prinsip Good and Clean Governance

Program Prioritas

- Program Transformasi Birokrasi berbasis digital
- Program Penguatan Good Governance, serta Kerjasama Daerah dan Internasional

FOKUS PEMBANGUNAN TAHUN 2027

1. **Penuntasan pembangunan infrastruktur jalan sebagai penghubung** konektifitas wilayah demi tercapainya perluasan lapangan pekerjaan

2. **Pembangunan Infrastruktur Pendidikan (RKB/USB)** sebagai upaya perluasan akses pendidikan untuk meningkatkan kopetensi SDM Jawa Barat

3. **Pembangunan dan Peningkatan kualitas infrastruktur Kesehatan** sebagai upaya peningkatan kualitas kesehatan pada masyarakat

4. **Rehabilitasi Kawasan Hutan dengan reboisasi** untuk menjaga keseimbangan lingkungan hidup Jawa Barat

5. **Revisi RTRW** untuk memastikan penataan ruang mampu menjawab kebutuhan pembangunan terkini, memberikan kepastian pemanfaatan ruang, serta mendukung pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan dan inklusif.

6. **Penciptaan, Perluasaan dan Pengembangan Lapangan Kerja dan Usaha Baru Serta Iklim Usaha yang Kondusif**

7. **Penguatan Kapasitas Fiskal Daerah Melalui Tata Kelola Pajak Daerah, BUMD dan Optimalisasi Aset serta Kerjasama Daerah.** sebagai ponguatan pondasi ekonomi

8. **Penguatan Data Pembangunan Menggunakan Data Tunggal Baik Sosial Ekonomi, Sektoral, Maupun Indikator Kinerja Pembangunan Didukung Pemutakhiran Data yang Konsisten**

9. **Optimalisasi Program Pemerintah Pusat Didukung Kolaborasi dan Sinergitas Daerah**

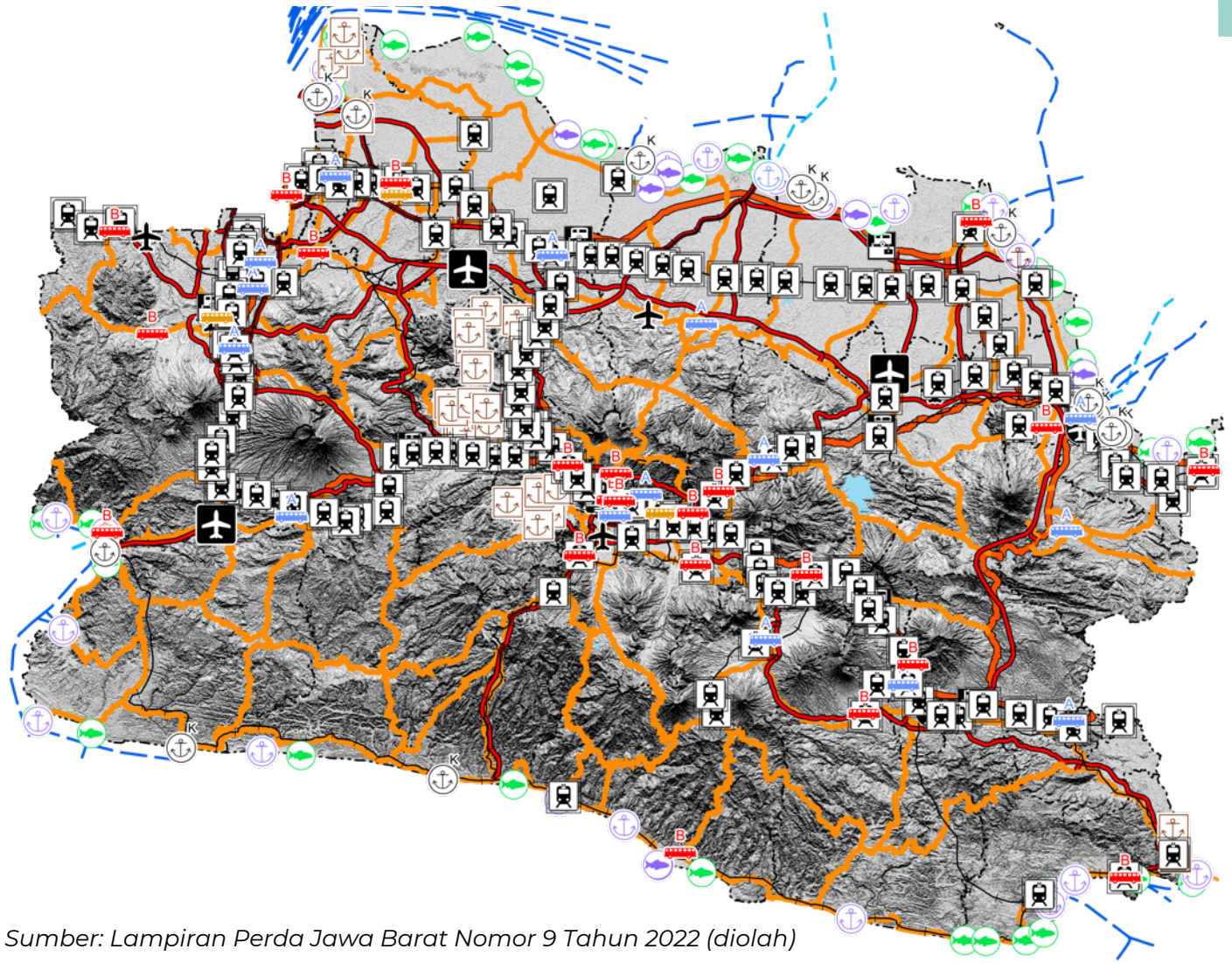


04.

PROGRAM & KEGIATAN SUB-URUSAN PERHUBUNGAN TA 2027

Forum Perangkat Daerah
Bidang Perhubungan Tahun 2026

PETA RENCANA STRUKTUR RUANG JARINGAN TRANSPORTASI



Sumber: Lampiran Perda Jawa Barat Nomor 9 Tahun 2022 (diolah)

dalam RTRW Provinsi Jawa Barat Tahun 2022-2042, **program perwujudan struktur ruang jaringan transportasi** tahun 2027 termasuk ke dalam indikasi program **tahap 2 (2025-2029).**

INDIKASI PROGRAM:

1. **Pengembangan Angkutan Umum Massal:**
   Pengembangan sistem angkutan umum massal di kawasan perkotaan Bodebek, Bandung Raya, dan Cirebon Raya
2. **Pembangunan Terminal Penumpang:**
   - Pembangunan Terminal Tipe A di Cirebon Raya.
   - Pembangunan dan peningkatan Terminal Tipe B di seluruh Pusat Kegiatan Wilayah (PKW) Jawa Barat.
3. **Sistem Jaringan Perkeretaapian & Udara**
   - Peningkatan konektivitas angkutan penumpang dan barang di wilayah-wilayah pertumbuhan ekonomi.
   - Optimalisasi fungsi Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) Kertajati serta peningkatan fasilitas di Bandara Nusawiru (Pangandaran).
3. **Sistem Jaringan Laut**
   - Peningkatan kapasitas dan fungsi Pelabuhan Cirebon serta pembangunan pelabuhan khusus industri di Kabupaten Bekasi.
   - Penyelesaian pembangunan pelabuhan di wilayah selatan, seperti di Palabuhanratu dan Pangandaran.

LENGKAH PEMBANGUNAN, VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN

VISI

Jabar Istimewa Lembur Diurus Kota Ditata

MISI - 3

Mengurangi Disparitas Pembangunan Daerah Perkotaan Pedesaan, serta Miskin dan Kaya

TUJUAN

Terwujudnya **Pemerataan Pembangunan Kewilayahan Sosial** dan Ekonomi yang Berbasis Lingkungan

SASARAN

Meningkatnya **layanan infrastruktur kewilayahan**, insfrastruktur dasar di perdesaan dan sekitar kawasan konservasi, serta penataan perkotaan yang berbasih lingkungan

STRATEGI:

1. Membangun dan memperluas cakupan sarana-prasarana sistem transportasi publik massal rendah emisi berbasis rel dan/atau jalan yang saling terintegrasi di kawasan perkotaan dan perdesaan
2. Mengoptimalisasikan Bandar udara di Jawa Barat;
3. Membangunan dan mengoptimalkan Pelabuhan Laut dan ASDP di Jawa Barat;
4. Meningkatkan peran terminal angkutan darat sebagai simpul transportasi;
5. Meningkatkan ketersedian fasilitas lalu lintas berkeselamatan;
6. Meningkatkan upaya penyiapan readiness criteria untuk mendukung reaktivasi layanan perkeretaapian
7. Menyiapkan prasarana dan sarana elektrifikasi jalur KA,

ARAH KEBIJAKAN :

1. Pembentukan regulasi dan kelembagaan pengelolaan lintas wilayah dan lintas pemerintahan sesuai dengan karakteristik dan kebutuhan daerah, termasuk kelembagaan pelayanan publik lintas wilayah (a.i. Layanan air minum, layanan pengelolaan persampahan dan sanitasi, **transportasi publik**, dsb)
2. Peningkatan **konektivitas dan aksesibilitas** baik vertikal maupun horizontal di wilayah utara – selatan;
3. Pembangunan dan **perluasan coverage sarana – prasarana sistem transportasi publik massal rendah emisi berbasis rel dan/atau jalan yang saling tertintegrasi** pada kawasan perkotaan, terutama pada metropolitan Jabodetabek dan metropolitan Bandung;
4. **Penyiapan Pembangunan sarana dan prasarana kereta api logistik, terutama akses KA Pelabuhan Patimban dan dry port KA Pelabuhan Patimban**;
5. **Reaktivasi layanan perkeretaapian** di Jawa Barat;
6. Peningkatan prasarana perkeretaapian **(termasuk pembangunan lintas atas/bawah pada perlintasan sebidang yang cukup padat**);
7. **Persiapan elektrifikasi jalur KA** dan peningkatan sarana/prasarana perkeretaapian;
8. Penyiapan pembangunan **multi infrastructure backbone & maritime backbone;**
9. **Pembangunan sarana dan prasarana kepelabuhan pada pelabuhan pengumpul /pengumpan** di Daerah Afirmasi 3TP, terutama di Pelebuhan Palabuhanratu;
10. **Peningkatan sarana & prasarana dan kualitas pelayanan bandar udara internasional;**

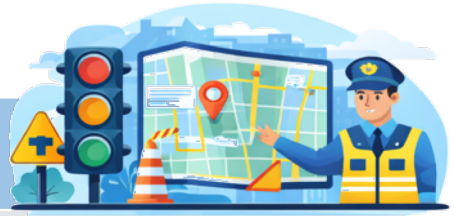
Sumber : Peraturan Daerah No. 7 Tahun 2025 RPJMD Tahun 2025-2029

ISU STRATEGIS BIDANG PERHUBUNGAN



ANGKUTAN UMUM

- **kualitas sarana** masih rendah;
- ketidaksiapan **regulasi** & kalah saling dengan angkutan online;
- layanan **first mile & last mile** belum optimal.



LALU LINTAS

- Masih rendahnya pelayanan **rekayasa lalu lintas**;
- Minimnya **fasilitas keselamatan** di jalan provinsi;
- Masih tingginya angka **kecelakaan**.



KONEKTIVITAS

- Kondisi **dermaga ASDP** yang belum optimal;
- Terbatasnya proses pembangunan **reaktivasi Jalur Kereta** Api Kewilayahan;
- Tingginya angka kemacetan di wilayah metropolitan.



TATA KELOLA ASET

- **Data** belum teringrasi sepenuhnya secara **real time**;
- Kepemilikan dan **optimalisasi aset** pemerintah provinsi seperti terminal dan bandar udara.

KONDISI EKSISTING [PENYEDIAAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN]

STRATEGI DAN PROGRAM

KEBIJAKAN NASIONAL:

- Pengembangan konektivitas dan layanan Transportasi Multimoda diarahkan pada peningkatan aksesibilitas terhadap layanan dasar, pusat perekonomian, untuk meningkatkan efisiensi dan kualitas layanan melalui intervensi kebijakan **penguatan konektivitas darat dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan.**

KEBIJAKAN PROVINSI: INFRASTRUKTUR ISTIMEWA

- **Arahan Gubernur**: mendukung program Jalan Leucir (Jalan Mulus)
- **Program:**
  1. Program Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)
- **Strategi:**

1. Penyediaan Fasilitas Perlengkapan Jalan dilakukan secara bertahap dengan tahapan pemasangan sampai dengan 2026 capaian 100% untuk pemasangan PJU, Rambu Lalu Lintas dan RPPJ;
2. Penyediaan Pagar Pengaman Jalan 100 persen tahun 2029;
3. Penyediaan fasiliats perlengkapan jalan 100 di tahun 2030

STAKEHOLDERS

Pemerintah Pusat; Pemerintah Provinsi Jawa Barat; dan Pemerintah Kab/Kota

PENANGANAN TUNTAS JALAN MENUJU KEMANTAPAN 100%



- Jalan provinsi mulus, terkoneksi dengan jalan nasional maupun daerah**,** serta **dilengkapi fasilitas pendukung** (trotoar, drainase, dan faslalin).
- Jalan provinsi dilengkapi dengan **PJU dengan desain yang ikonik dan seragam**.
- Jalan provinsi di perbatasan (antar provinsi dan antar kab/kota) **dilengkapi dengan gapura yang mencirikan Jawa Barat**.

ULTIMATE GOALS

KOMPONEN	2025	2026	2027	2028	2029	2030
PJU	63,52%	100%	-	-	-	-
Rambu Lalu Lintas	79,20%	100%	-	-	-	-
RPPJ	96,03%	100%	-	-	-	-
Guardrail	46,02%	55,50%	71,73%	87,97%	100%	-
Marka Jalan	70,02%	76,89%	85,04%	92,06%	97,21%	100%
APILL	82,76%	85,68%	89,66%	93,63%	97,08%	100%
Warning Light	69,52%	71,59%	79,34%	87,09%	94,63%	100%
Pemeliharaan PJU	63,52%	100%	-	-	-	-

Sumber: Dishub Jabar (2025)

INDIKATOR KINERJA UTAMA

TUJUAN : “MENINGKATNYA KUALITAS INFRASTRUKTUR WILAYAH”

INDIKATOR TUJUAN

Indeks Kualitas Infrastruktur

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
TARGET	62,93	66,11	67,53	68,93	70,47	71,49

PROPORSI



(Skor Jalan x 0.25) +

(Skor Air x 0.25) +

(Skor Perumahan x 0.25) +

(Skor Perhubungan x 0.15) +

(Skor Energi x 0.10)

= NILAI IKI TOTAL

KONTRIBUTOR DINAS PERHUBUNGAN PADA PERHITUNGAN IKI

SASARAN :“MENINGKATNYA AKSESIBILITAS TRANSPORTASI DI JAWA BARAT”

Tingkat Aksesibilitas Transportasi di Jawa Barat

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
TARGET	60,34%	62,14%	64,27%	65,41%	67,38%	68,49%

Modal Share Angkutan Umum

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
TARGET	13%	13,26%	13,53%	13,80%	14,08%	14,36%

KONDISI EKSISTING [PENGEMBANGAN TRANSPORTASI MASSAL]

BASELINE 2025

2 Koridor BRT

Awal Tahun 2024, Pemerintah Provinsi Jawa Barat mengambil alih program Teman Bus dari Kementerian Perhubungan:
- koridor 2 (Kota Baru Parahyangan - Alun-Alun Kota Bandung) dan
- koridor 3 (BEC-Baleendah)

6 Koridor BRT

Per 31 Desember 2024, menjadi:
1. Leuwipanjang – Soreang
2. Kota Baru Parahyangan – Alun-alun Bandung
3. BEC – Baleendah
4. Leuwipanjang – Dago
5. Dipatiukur – Jatinangor
6. Leuwipanjang – Majalaya

14 Terminal Tipe B

Jumlah terminal tipe B yang dikelola penuh oleh Provinsi Jawa Barat hingga 2024; (1 terminal lengkap; 13 terminal lengkap)

5 Bandara

Jumlah Bandara di Jawa Barat dengan operator: PT BIJB; PT Angkasa Pura Indonesia; dan UPTD PJK Nusawiru

6 Pelabuhan Laut

Jumlah Pelabuhan Laut yang dikelola pemprov dengan rincian: 1 utama; 1 regional; 3 lokal; 1 pengumpan

BRT
- **Target 2025 :**
  - **(i) 6 Koridor Selama 12 Bulan;**
  - **(ii) Feeder 3 koridor 3 Bulan**
- **Target 2026 : 12 Koridor**
- **Target 2027 : Ultimate 21 Koridor**
- **Target 2028 : Ultimate 21 Koridor**
- **Target 2029 : Ultimate 21 Koridor**
- **Target 2030 : Ultimate 21 Koridor**

Kereta Api Perkotaan Bandung
- **Target 2025 - 2026 :**
  - **Penyiapan Dokumen Perencanaan**
- **Target 2027 – 2029**
  - **Penyiapan Lahan**
- **Target 2030 : Persiapan Konstruksi**

Pengelolaan Pelabuhan Laut
- **Target Pengeloaan: 1 (Palabuhan Ratu)**

Reaktivasi Rel Kereta Api
- **Target 2025 :**
  - **Review FS**
- **Target – 2026 :**
  - **Penyusunan AMDAL, LARAP, & ANDALALIN (Oleh Dinas Perhubungan)**
- **Target 2030 : Persiapan Konstruksi**

Pengelolaan Terminal Tipe B
- **Target 2026 - 2030 :**
  - **Penyusunan AMDAL, LARAP, & ANDALALIN (Oleh Dinas Perhubungan)**
  - **Persiapan Konstruksi**

ULTIMATE GOALS TAHUN 2030
- **Output:** Meningkatnya Kualitas Perencanaan Penyediaan Angkutan Umum Penumpang; Meningkatnya Kualitas Perencanaan Terminal Tipe B; Meningkatnya Kualitas Rumusan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek; Meningkatnya Kualitas Rumusan Kebijakan Penetapan Tarif Kelas Ekonomi.
- **Outcome:** *Mode Share* Angkutan Umum; Persentase Konektivitas Transportasi Darat; Tingkat Konektivitas Transportasi Laut dan ASDP; Persentase Persyaratan Pengelolaan Pelabuhan Laut yang Terpenuhi.
- **Impact:** Tingkat Aksesibilitas Transportasi di Jawa Barat

PROGRAM STRATEGIS TAHUN 2027

PENYEDIAAN & PEMELIHARAAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN



Rambu Lalu Lintas & APILL

Penerangan Jalan Umum

Marka Jalan

Termasuk manage service Fasperjal di 4 wilayah UPTD

MUDIK GRATIS

Tiket gratis, sewa bus dan penunjang



Subsidi BRT Bandung Raya

Tambahan alokasi subsidi; termasuk pengawasan dan Kajian PDTT

Managed Service CCTV

Managed CCTV lanjutan dan tambahan; termasuk pemeliharaan CCTV eksisting

PENGEMBANGAN KONEKTIVITAS ANTARMODA



Pembebasan Lahan Kereta Api

untuk reaktivasi jalur KA Cipatat - Padalarang

Pembangunan Terminal Pangandaran

perencanaan, pengawasan, dan pembangunan fisik terminal tipe B Pangandaran





Penguatan Sektor ASDP

Kajian pelayaran, dermaga ASDP dan fasilitas pendukung

Jabar Istimewa
Lembur Diurus Kota Ditata



TERIMA KASIH

SOCIAL MEDIA
bappedajabar

WEBSITE
bappeda.jabarprov.go.id