

Revolusi Kendaraan Listrik di Indonesia

Memahami pertumbuhan, tantangan, dan strategi kebijakan untuk masa depan mobilitas berkelanjutan

Jenderal TNI (Purn.) Dr. Moeldoko
Ketua Umum Perkumpulan Industri Kendaraan Listrik Indonesia (PERIKLINDO)



Pertumbuhan EV di Indonesia



125

Unit di 2019

Titik awal adopsi
kendaraan listrik



274K

Unit di 2025

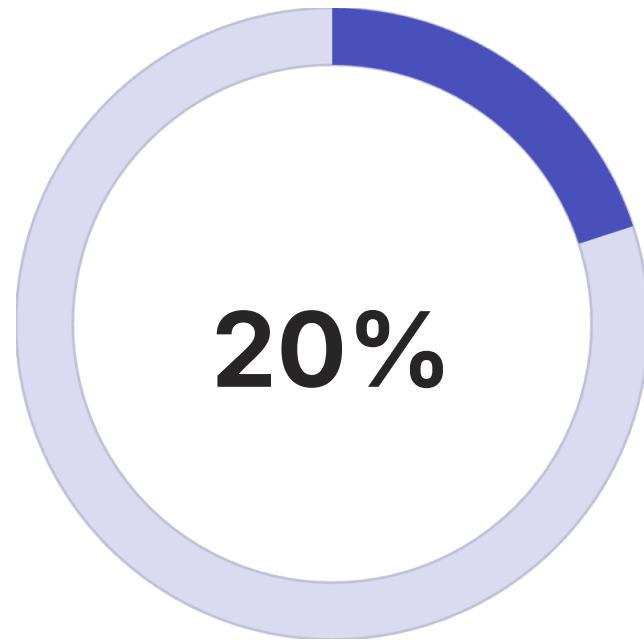
Lonjakan luar biasa
dalam 6 tahun

14M

Penjualan Global 2023

Skala transformasi dunia

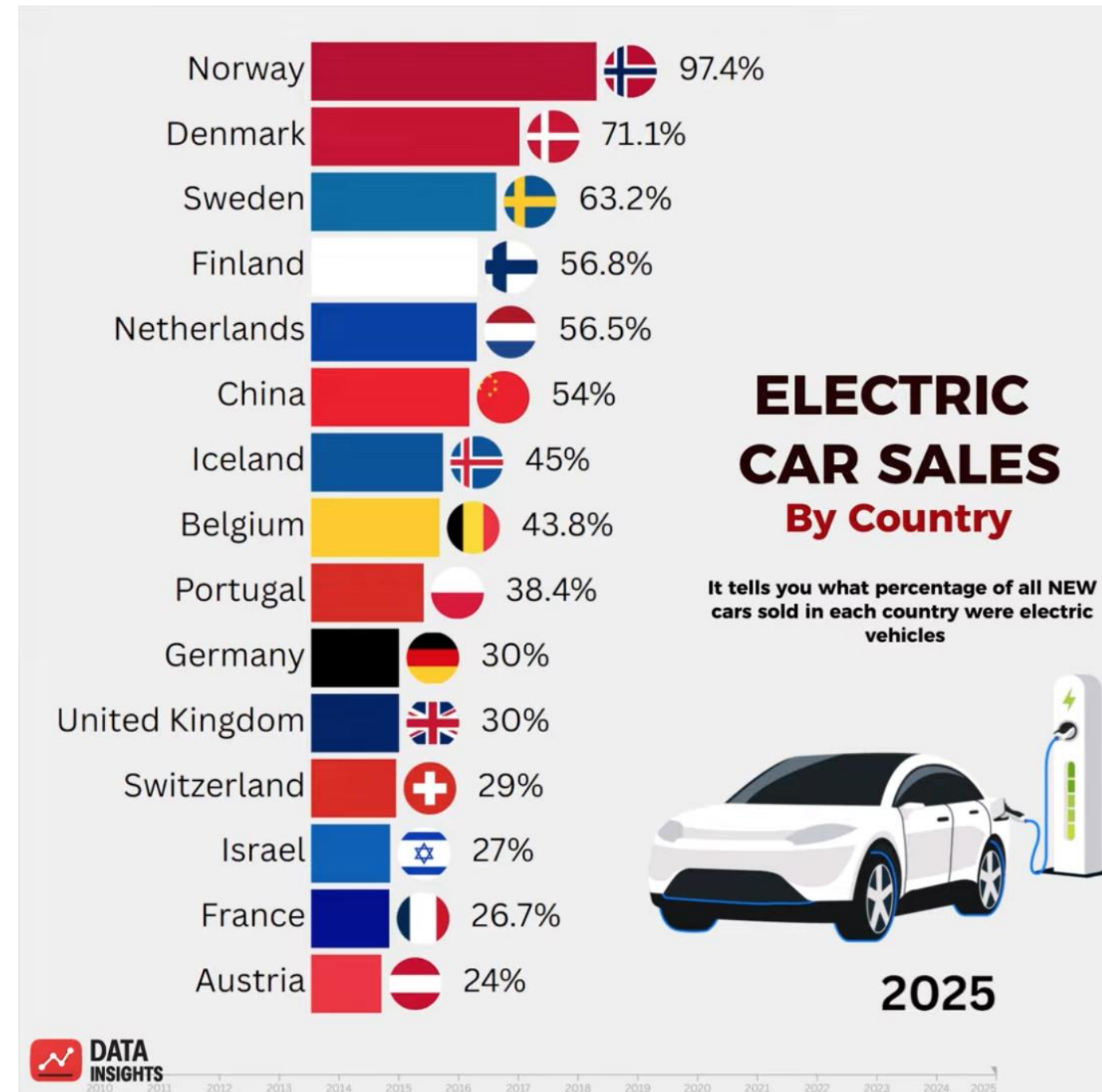
Satu dari Lima Mobil Baru adalah Listrik



Pangsa Pasar Global

Kendaraan listrik dari total penjualan mobil baru dunia.

Transisi ke kendaraan listrik sudah menjadi kenyataan global, didorong oleh krisis energi, komitmen net zero emission, dan standar ESG yang semakin ketat.



Tiga Makna Strategis Pertumbuhan



Transisi Irreversible

Perubahan yang tidak mungkin kembali, didorong tekanan global dari krisis energi hingga komitmen net zero emission.



Economic Shift

Industri kendaraan listrik global diproyeksikan mencapai ratusan miliar dolar, menggantikan dominasi otomotif konvensional.



Momentum Indonesia

Dengan 23% cadangan nikel dunia dan pasar domestik 170 juta kendaraan, Indonesia punya kekuatan supply dan demand sekaligus.

Empat Bottleneck Utama



Integrasi Industri

Belum terhubungnya sumber daya alam dengan industri baterai dan manufaktur secara maksimal.



Biaya Baterai Tinggi

Meski turun 80% dalam 10 tahun, baterai masih 30-40% dari harga kendaraan.



Persepsi Pasar

Kekhawatiran tentang jarak tempuh dan daya tahan, meski teknologi sudah berkembang signifikan.



Infrastruktur Terbatas

Rasio ideal 1 charger per 10-15 kendaraan belum tercapai di Indonesia.



Daur Ulang Baterai

Periklindo bersama industri mendorong second life battery



Kebijakan Orkestratif yang Dibutuhkan

Strategi nasional yang menghubungkan hulu,
tengah, dan hilir dalam satu kesatuan sistemik.

Lima Pilar Dukungan Kebijakan



Roadmap Jelas dan Konsisten

Target pengurangan kendaraan BBM untuk memberikan kepastian arah bagi industri.



Percepatan Industri Baterai Nasional

Menurunkan harga dan mengontrol dampak lingkungan melalui standar produksi dan daur ulang.



Insentif Stabil

Mempercepat adopsi fase awal dan menarik investasi strategis.



Infrastruktur Charging Masif

Bukan hanya jumlah, tapi kenyamanan dan kepercayaan pengguna.



Penciptaan Demand Pemerintah

Melalui transportasi publik dan kendaraan dinas untuk skala ekonomi.



Transisi Berdampak pada Perbaikan Kualitas Lingkungan

Penurunan emisi karbon, pengurangan polusi udara di kota-kota besar, dan pembangunan ekonomi sirkular melalui daur ulang baterai.



Strategi Masa Depan Terintegrasi

Ekonomi

Nilai tambah
industri dan
penciptaan
lapangan kerja

Lingkungan

Penurunan emisi
dan perbaikan
kualitas udara

Kesehatan

Masyarakat lebih
sehat dengan
udara bersih

Ini bukan sekadar isu otomotif—ini adalah strategi masa depan dalam satu paket kebijakan komprehensif.

TERIMA KASIH

