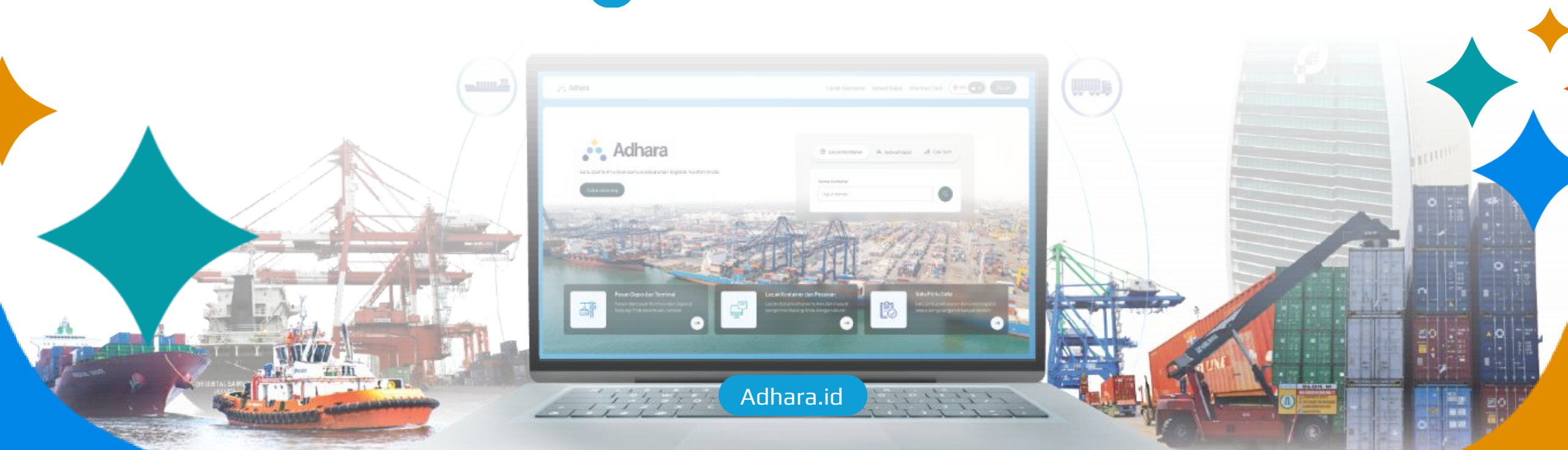




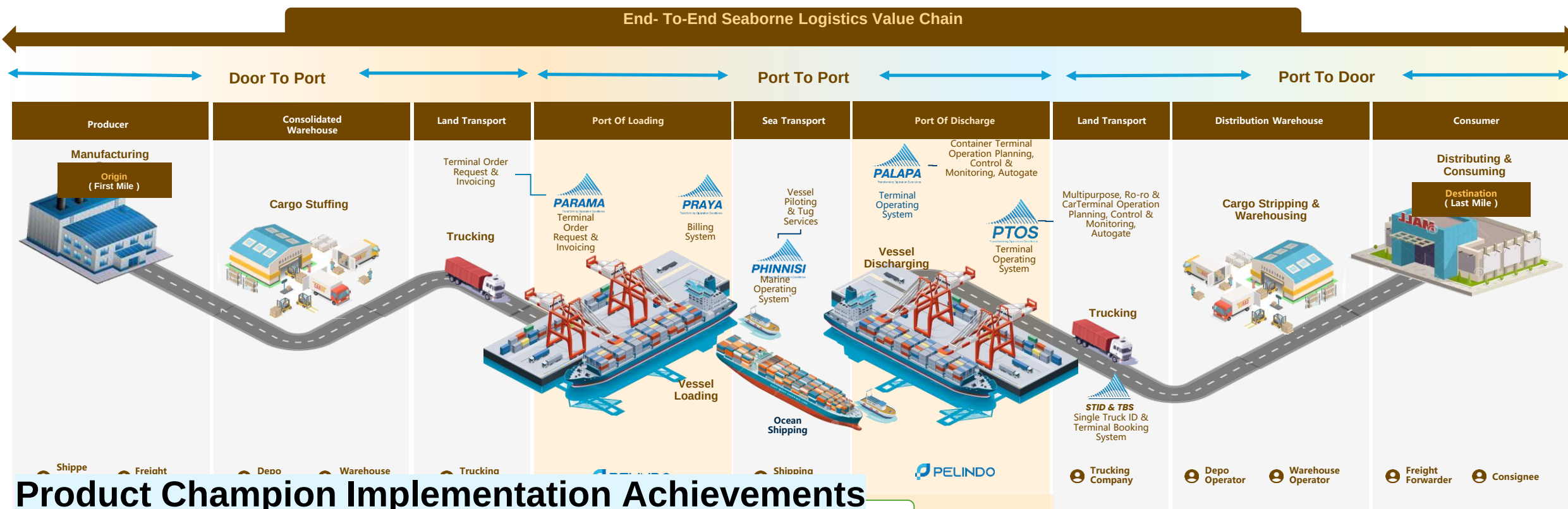
Digital Bridge for Integrated Maritime



Adhara.id

Skala masif standarisasi & digitalisasi pasca merger (2022 - sekarang) terkait terminal kontainer, terminal multipurpose, maritime service dan back end digital solution.

The Strategy:
Standardize-Digitalize-Integrate



Product Champion Implementation Achievements

TOS Nusantara
16 of 20

PTOS PK
36 of 38

Phinnisi
87 of 87

PTOS M
78 of 79

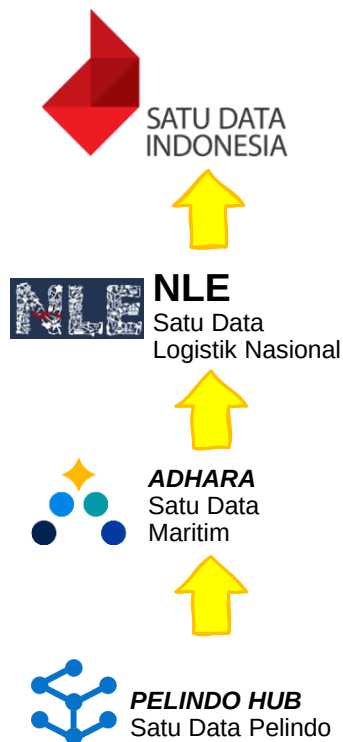
PTOS R
56 of 58

PTOS C
5 of 5

WMS
4 of 4

YMS
1 of 4

Dari Pelindo Hub menjadi platform ekosistem maritim **Adhara**. Di samping layanan kolaboratif ekosistem, potensi menjadi satu data maritime



Satu Data Indonesia

Kebijakan tata kelola data pemerintah yang bertujuan untuk menciptakan data berkualitas, mudah diakses, dan dapat dibagipakaikan antar Instansi Pusat serta Daerah

Satu Data Logistik Nasional

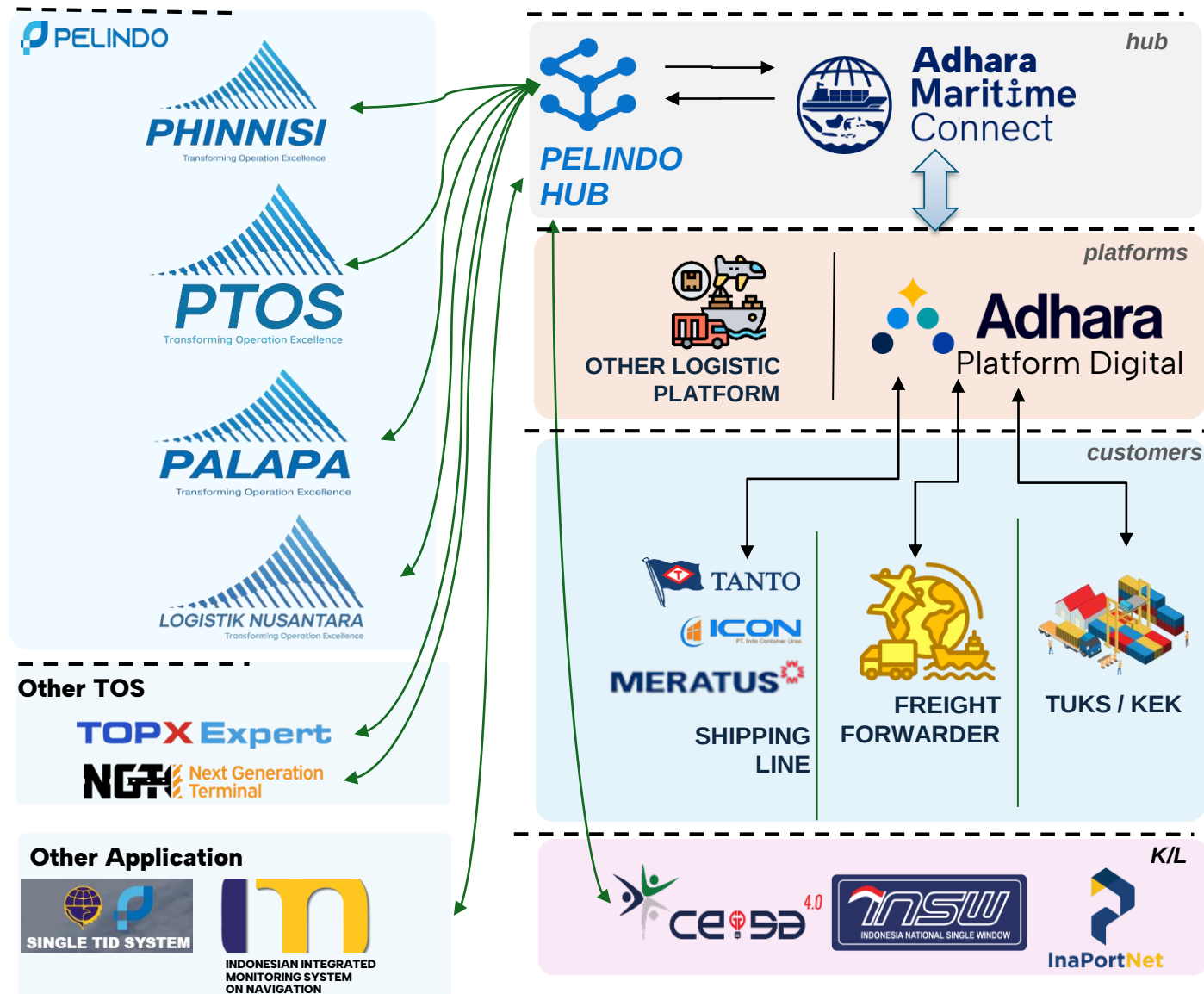
Konsolidasi data logistik nasional yang terdiri dari keseluruhan aktifitas logistik meliputi seaborne logistics, airborne logistics, multimoda untuk ekspor/impor maupun perdagangan domestik

Satu Data Maritim

Konsolidasi data dari keseluruhan aktifitas logistik maritim (seaborne logistics) ekspor/impor maupun perdagangan domestik yang menggunakan moda transportasi laut sebagai sarana utama

Satu Data Pelindo

Konsolidasi data keseluruhan aktifitas Pelindo meliputi transaksi operasional dan pendukung operasi, platform yang mengintegrasikan sistem internal maupun eksternal

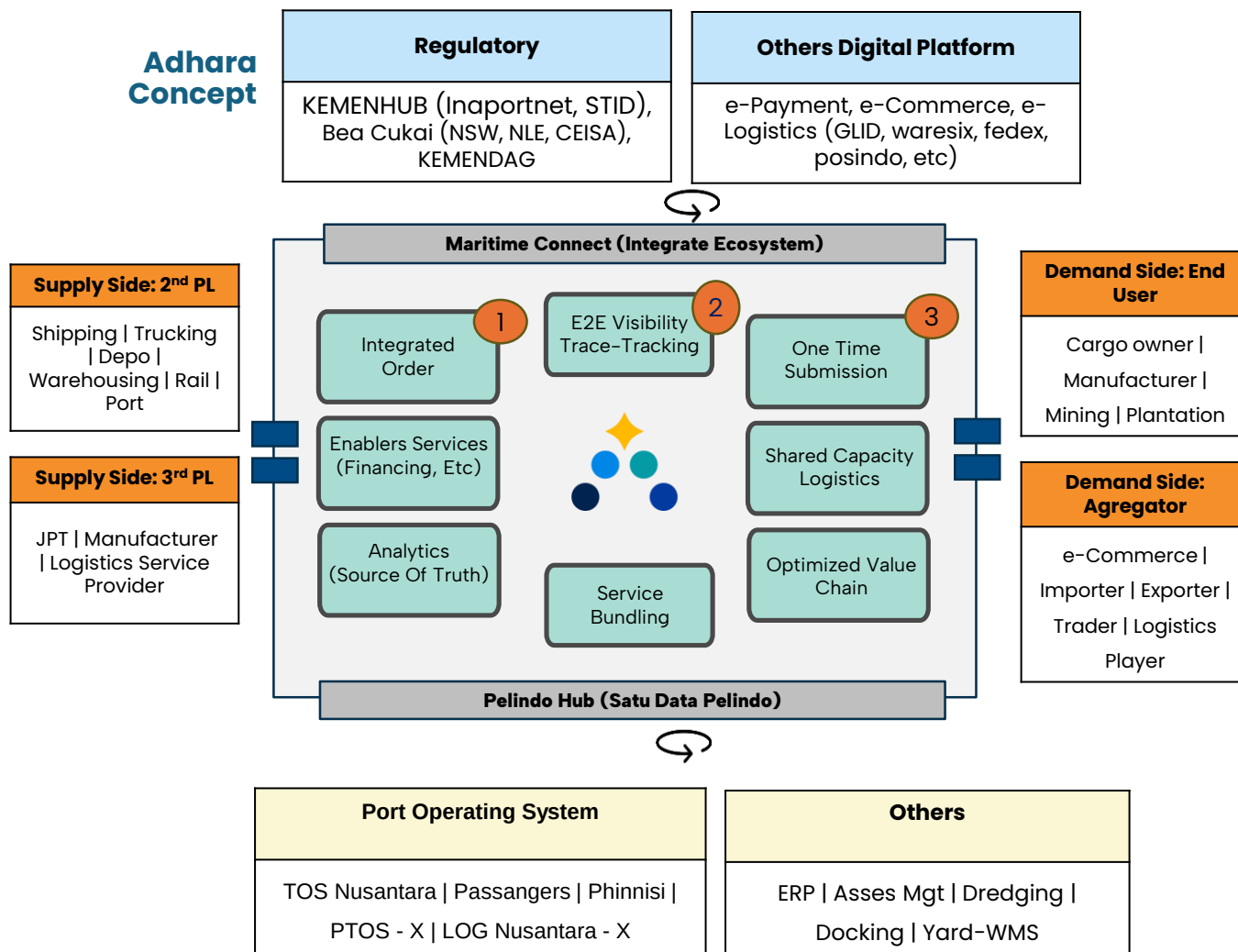


Adhara adalah platform digital untuk ekosistem maritim Indonesia untuk kolaborasi dari perencanaan sampai kontrol operasi end-to-end guna daya saing Indonesia lebih kompetitif.

Layering Solution

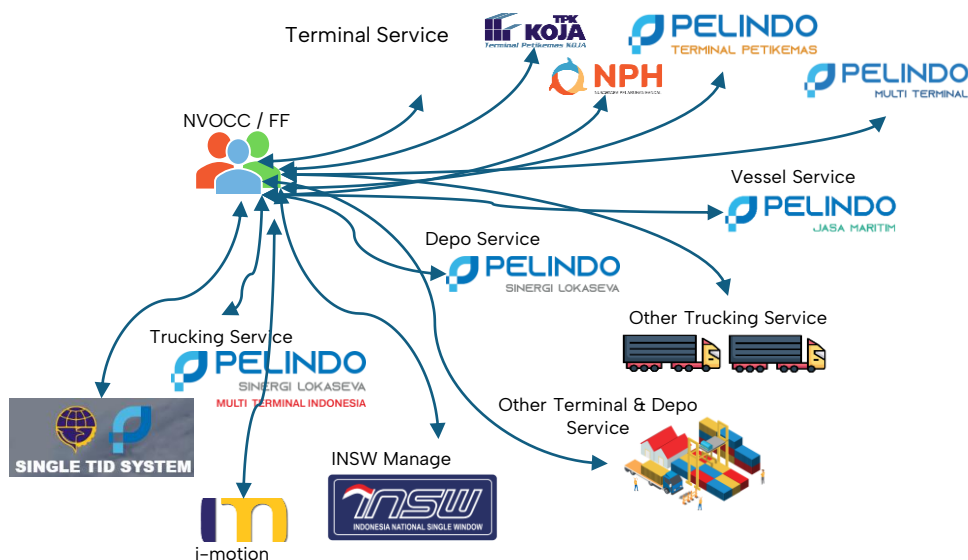
Level	Name	Scope	Impact	Subject	Examples
Layer 1	Sistemisasi Digitalisasi	Digitalization internal process in port and maritime	Cost, control	Company	TOSNUS, PTOS, Phinnisi, WMS, etc
Layer 2	Customer Portal	Online interface to serve customers	Cost, control and time saving	Company, Customer and its partners	Parama, Inaportnet, CEISA, GarudaFly
Layer 3	Integrated Ecosystem	Integrated service of maritime ecosystem	Saving total cost, new value	Company, Customer, Its Partners and Customer's of customer	Portbase, PelindoHub /Maritime Connect, PortNET, Dakosy,
Layer 4	National Logistics Platform (Super Portal)	End2end integrated services to end2end optimization	New level saving, new level value and emerging services	All above across value chains	Glid, NLE, NILP, NLP-Marine, Network Trade Platform

Adhara Concept

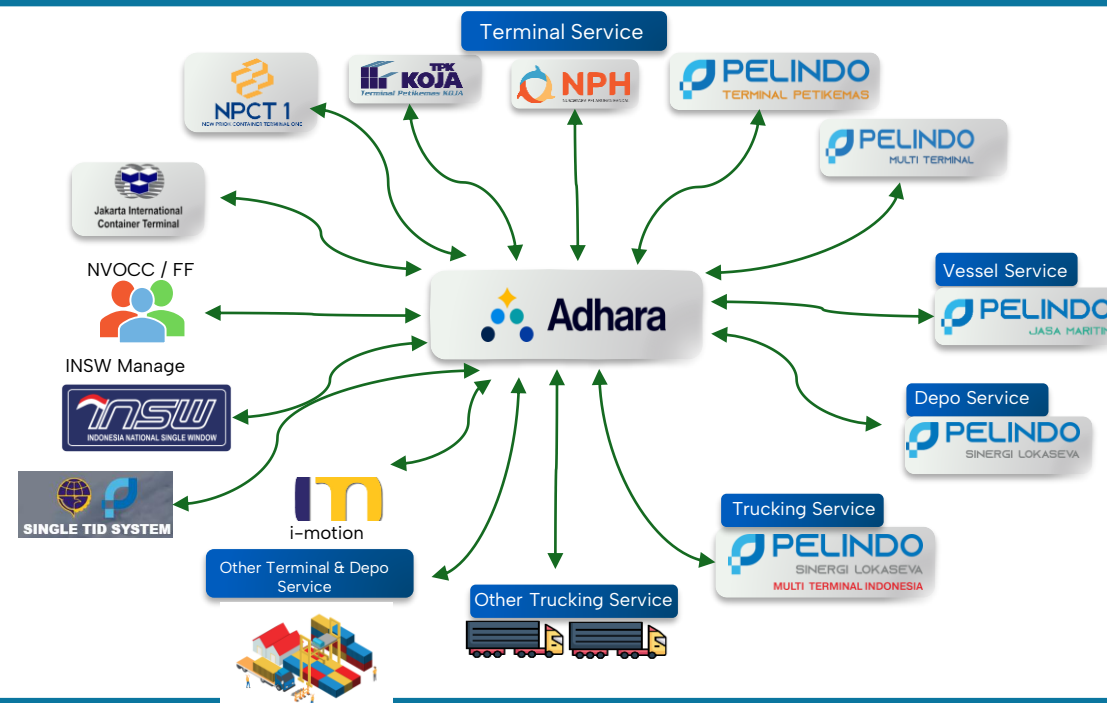


BEFORE

Pre-Adhara
Complex, Redundant, Time Consuming



TO BE



Platform Values



Platform Benefit

Satu Data

Adhara support the government in bridging data exchange and the National Maritime logistics data.

Standard

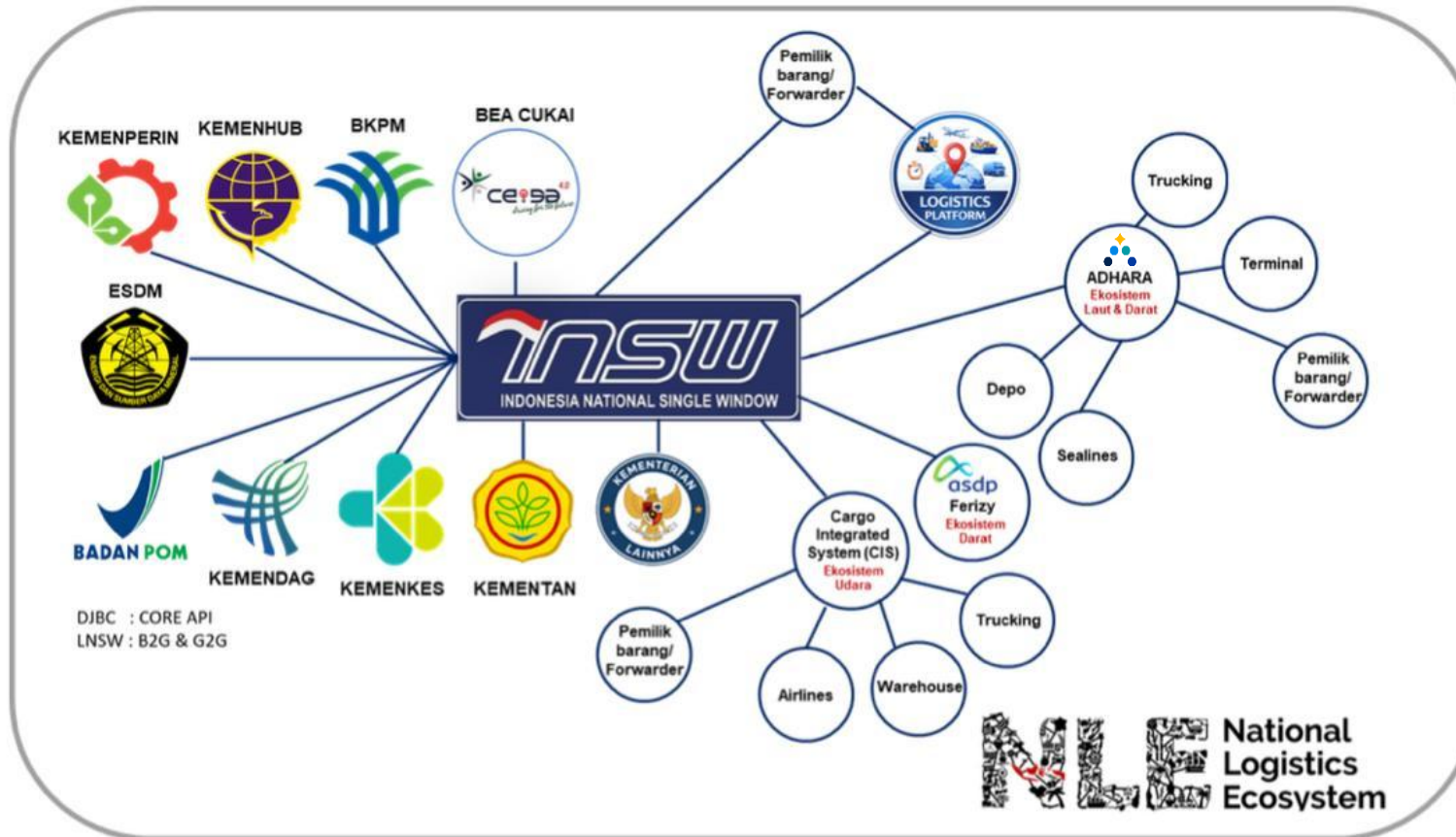
Adhara promotes data exchange standards to accelerate the integration and interoperability process between stakeholders.

Quality of Services

Adhara accelerates the adoption of technology in the maritime logistics ecosystem, thereby improving the quality of maritime logistics services.

Collaboration

Adhara strengthens infrastructure and connectivity between entities in maritime logistics through digital integration.



INSW: Hub Utama Integrasi

Indonesia National Single Window menjadi orkestrator sistem utama untuk berinteraksi dengan ekosistem Pemerintah (B2G) dan (B2B) terbuka bagi semua pemangku kepentingan



Lebih Fleksibel



Implementasi Lebih Cepat



Beban Dapat Dibagi

Inisiatif platform sejenis di berbagai negara:

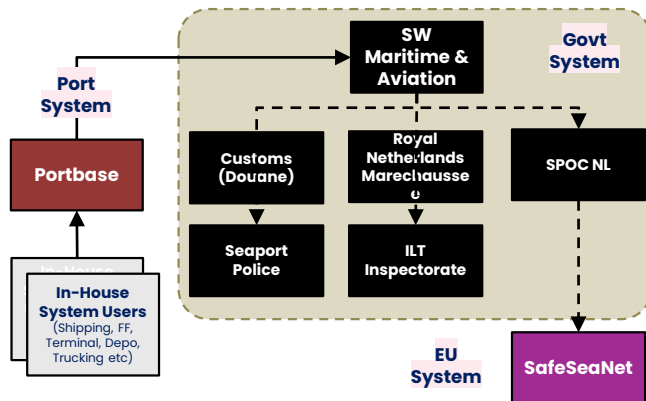


Portbase - Belanda



Portbase merupakan PCS resmi nasional Belanda, dibentuk dari integrasi Port infolink (Rotterdam) dan PortNET (Amsterdam) pada tahun 2009. Fungsi utamanya adalah platform pertukaran data tunggal yang digunakan seluruh komunitas maritim (shipping line, forwarder, trucking, terminal, depo, otoritas pelabuhan, dsb.)

Portbase menjadi interface bagi pelaku usaha untuk berhubungan dengan otoritas pemerintah melalui Single Window for Maritime & Aviation.



Source: portbase.com

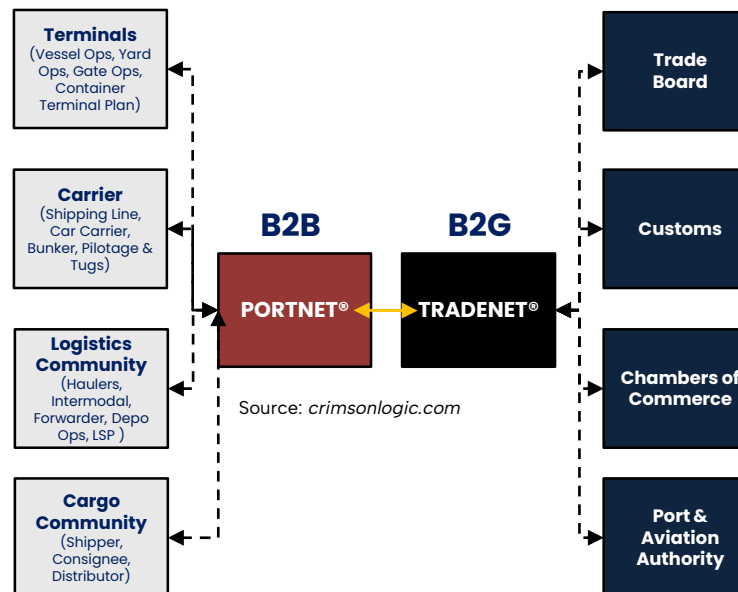


PORTNET® - Singapura



PORTNET® adalah Port Community System (PCS) milik PSA International (Port of Singapore Authority). Diluncurkan sejak 1980-an (era awal digitalisasi pelabuhan), kini menjadi salah satu PCS paling maju di dunia.

PORTNET® berfungsi sebagai hub digital yang menghubungkan seluruh pemain ekosistem pelabuhan Singapura: shipping line, shipping agent, freight forwarder, depo, trucking, terminal operator, hingga otoritas pelabuhan.



Source: crimsonlogic.com

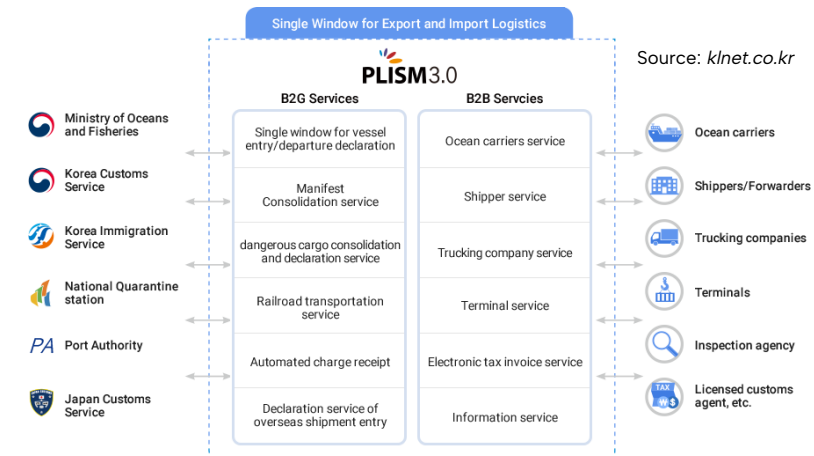


PLISM - Korea Selatan



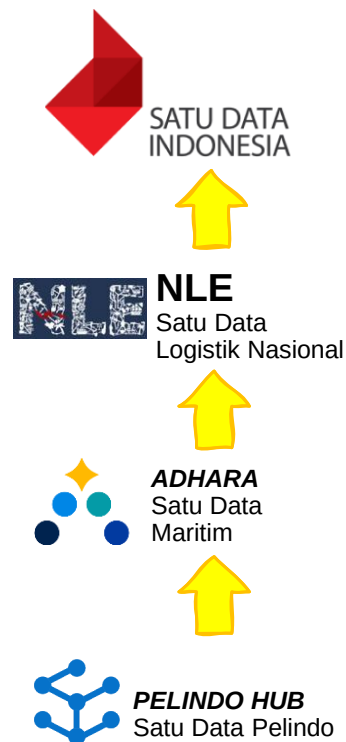
PLISM, singkatan dari Port Logistics Integrated System for Maritime Business, adalah salah satu layanan inti yang disediakan oleh KL-Net. KL-Net didirikan oleh Ministry of Lands, Transport & Maritime Affairs (MLTM) Korea Selatan. Pada Tahun 2011, berubah menjadi Perusahaan swasta (**Private Company**)

Diluncurkan di tahun 2004, **PLISM** merupakan sistem integrasi B2B yang menghubungkan berbagai stakeholder logistik—seperti shipper, cargo owner, shipping line, forwarder, pelabuhan, dan terminal—melalui pertukaran dokumen elektronik (EDI) untuk proses booking, pengiriman, dan administrasi pengapalan.



Source: klnet.co.kr

Dari Pelindo Hub menjadi platform ekosistem maritim **Adhara**. Di samping layanan kolaboratif ekosistem, potensi menjadi satu data maritime



Satu Data Indonesia

Kebijakan tata kelola data pemerintah yang bertujuan untuk menciptakan data berkualitas, mudah diakses, dan dapat dibagikan antar Instansi Pusat serta Daerah

Satu Data Logistik Nasional

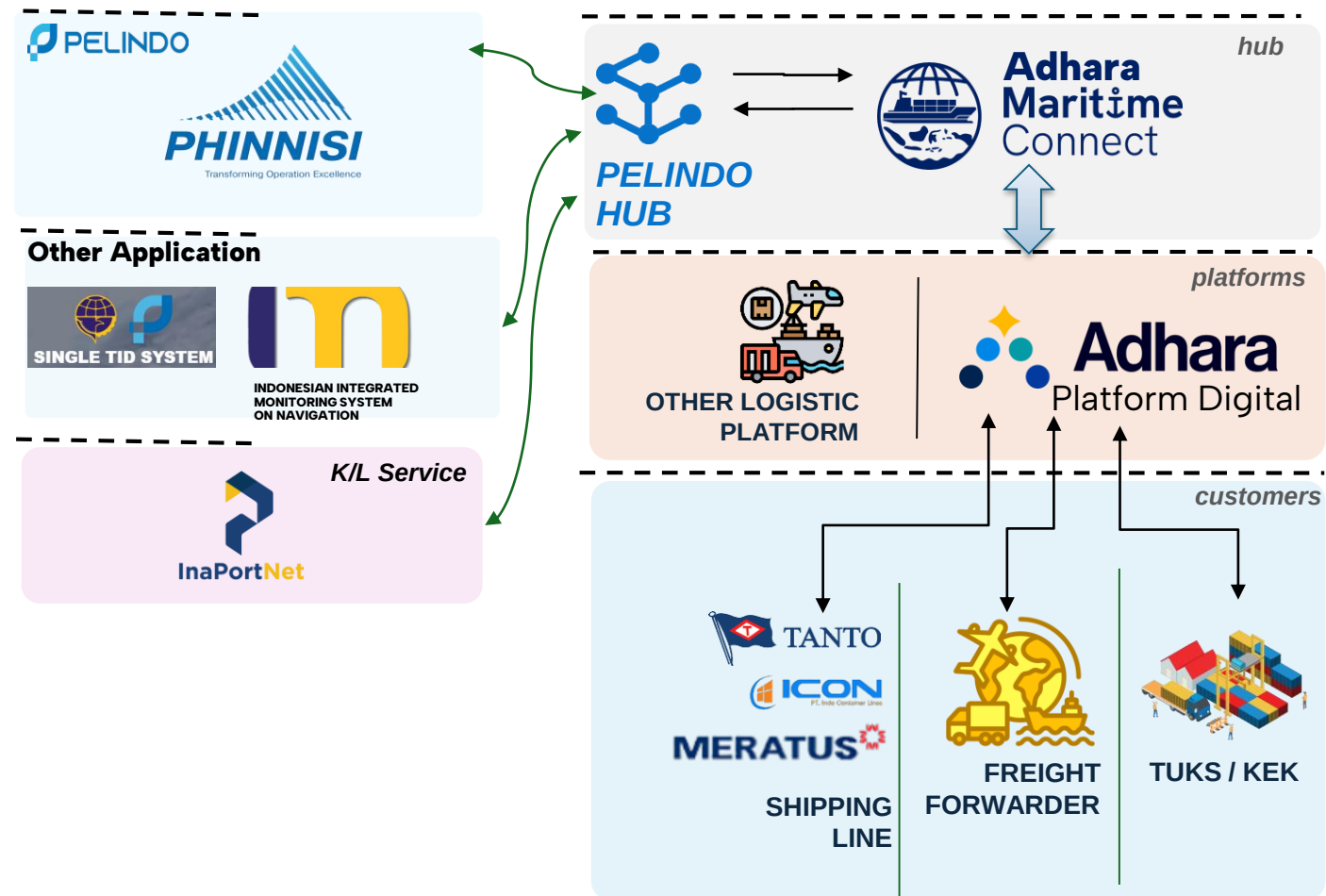
Konsolidasi data logistik nasional yang terdiri dari keseluruhan aktifitas logistik meliputi seaborne logistics, airborne logistics, multimoda untuk ekspor/impor maupun perdagangan domestik

Satu Data Maritim

Konsolidasi data dari keseluruhan aktifitas logistik maritim (seaborne logistics) ekspor/impor maupun perdagangan domestik yang menggunakan moda transportasi laut sebagai sarana utama

Satu Data Pelindo

Konsolidasi data keseluruhan aktifitas Pelindo meliputi transaksi operasional dan pendukung operasi, platform yang mengintegrasikan sistem internal maupun eksternal



Adhara – Single source of truth

Integrasi Adhara × i-Motion

1

Monitoring Keselamatan & VTS

Peringatan bahaya, alert anomali pergerakan kapal, kondisi cuaca, dan izin masuk tersedia real-time untuk setiap kapal dan operator.

2

Identitas & Posisi Kapal Nasional (AIS)

Setiap kapal di perairan Indonesia terlihat — posisi, kecepatan, identitas, dan riwayat pergerakannya tercatat dalam satu platform.

3

Validasi Visibilitas PKK × i-Motion

Adhara mengukur kesenjangan antara kapal yang tercatat di atas kertas dan kapal yang benar-benar terdeteksi di laut.

Adhara – Single source of truth

Integrasi **Adhara × Inaportnet**

1

Portal Pengguna Jasa Terpadu

Freight Forwarder, Shipping Line, dan Cargo Owner tidak perlu berpindah sistem — status dokumen, billing, dan pranota terpantau dari satu portal.

2

Kedaulatan Data Regulator

Catatan realisasi operasional pelayanan kapal seluruh pelabuhan terpusat di Adhara secara real-time.

3

Monitoring Kepatuhan

Memverifikasi kesesuaian antara rencana pelayanan kapal (PKK, RKBM, RPK) dengan realisasi aktual di lapangan.

Adhara – Single source of truth

Integrasi **STID × Adhara**

Truck Information untuk Pemilik Truk

Identitas unik setiap unit truk melalui TID Number, Tag Number, dan Card Number — status dan riwayat perjalanan armada seketika.

Pengelolaan Armada Real-Time

Approval, penambahan/pengurangan unit, serta penanganan damage/lost unit truk secara langsung oleh pengusaha atau asosiasi.

Monitoring Pergerakan dalam Terminal

Lacak gate in, proses bongkar muat, hingga gate out — tanpa perlu pemasangan perangkat GPS tambahan.

Adhara – Single source of truth

Integrasi **PTOS TUKS × Adhara × Inaportnet**

Realisasi Bongkar Muat Tersinkronisasi

Komoditas (BBM, terigu, batu bara, CPO) tercatat dan tersinkronisasi ke Hubla sebagai data throughput nasional.

Visibilitas TUKS yang Sebelumnya Tersembunyi

TUKS yang tidak terlihat di ekosistem nasional kini memiliki visibilitas akurat dan terkoneksi ke sistem pusat.

Laporan Konsesi Tersistemasi

Laporan ke KSOP dapat diverifikasi — data throughput, pendapatan, dan status pembayaran konsesi dapat dimonitoring secara real-time.

Terima Kasih

Digital Bridge for Integrated Maritime