



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN



INTEGRASI MANIFEST PENUMPANG MELALUI E-TICKETING DENGAN SISTEM INAPORTNET

Jakarta, 1 September 2026

Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut



Dasar Hukum

Undang-undang nomor 17 tahun 2008 tentang Pelayaran

Peraturan Pemerintah nomor 20 tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan Bab XII Sistem Informasi Angkutan di Perairan;

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 93 tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut;

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 59 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Usaha Jasa Terkait Dengan Angkutan Di Perairan;

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 28 Tahun 2022 Tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar dan Persetujuan Kegiatan Kapal Di Pelabuhan

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 8 Tahun 2022 tentang Tata Cara Pelayanan Kapal Melalui Inaportnet;

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 37 Tahun 2023 tentang Petunjuk Teknis Pelayanan Kapal Melalui Inaportnet dan Tata Kelola Inaportnet.

SURAT EDARAN NOMOR SE-DJPL 33 TAHUN 2023 PENERAPAN PELAYANAN TIKET SECARA ELEKTRONIK (E-TICKETING) PADA KAPAL PENUMPANG DI PELABUHAN

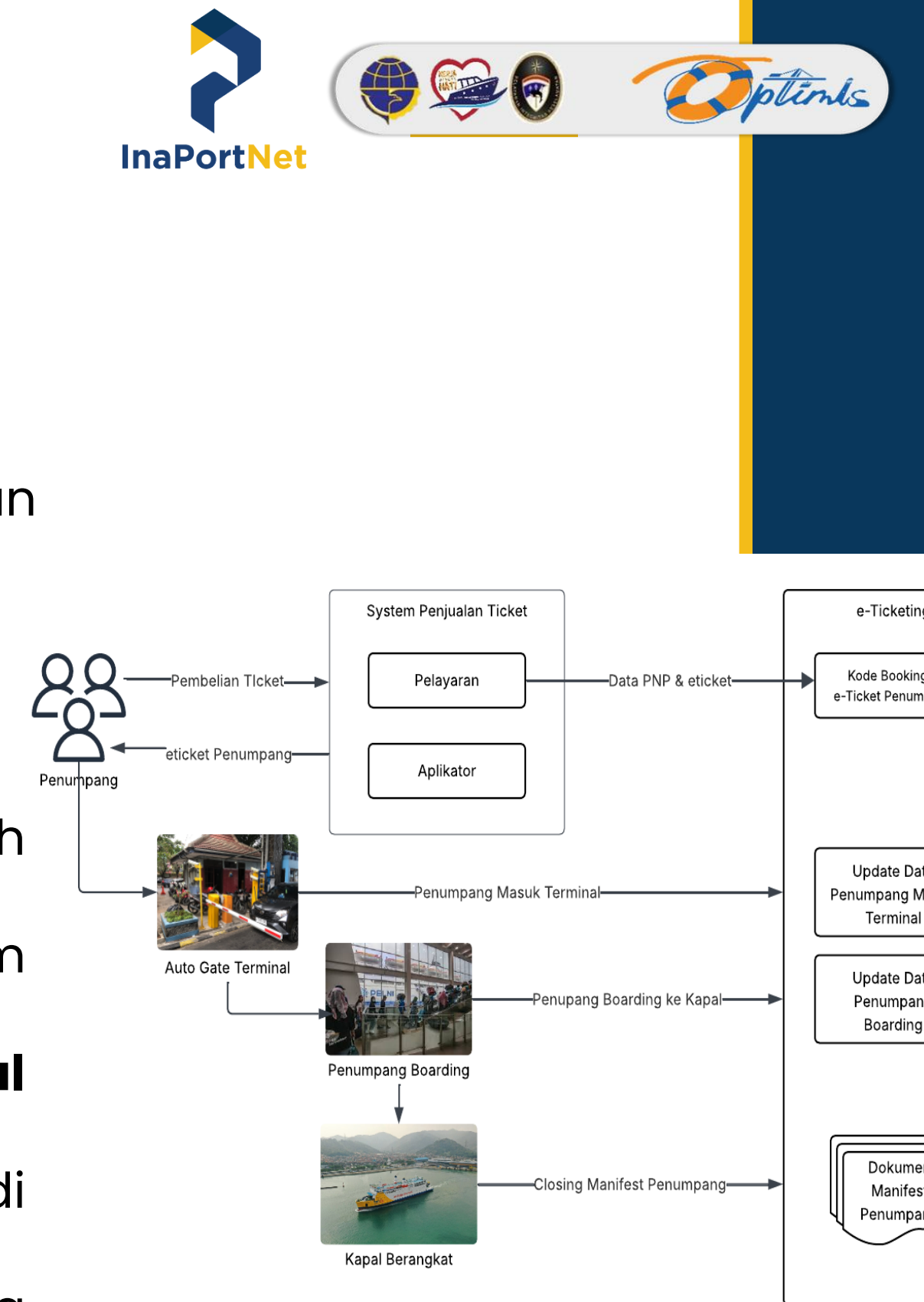
Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor KP-DJPL (419, 566, dan 749) Tentang Penetapan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang Melaksanakan Pelayanan Kapal melalui Inaportnet

Integrasi Etiketing dengan Inaportnet

- Untuk mendapatkan keandalan manifes penumpang, Inaportnet telah menyiapkan sistem untuk dapat integrasi dengan e-ticketing
- Setelah sistem e-ticketing dan Inaportnet terintegrasi, Maka pada output laporan kedatangan dan keberangkatan kapal (LK3) terdapat **jumlah penumpang dan kendaraan** sesuai dengan kategorinya dan juga terdapat **lampiran data manifest penumpang dan kendaraan sesuai** dari sistem e-ticketing

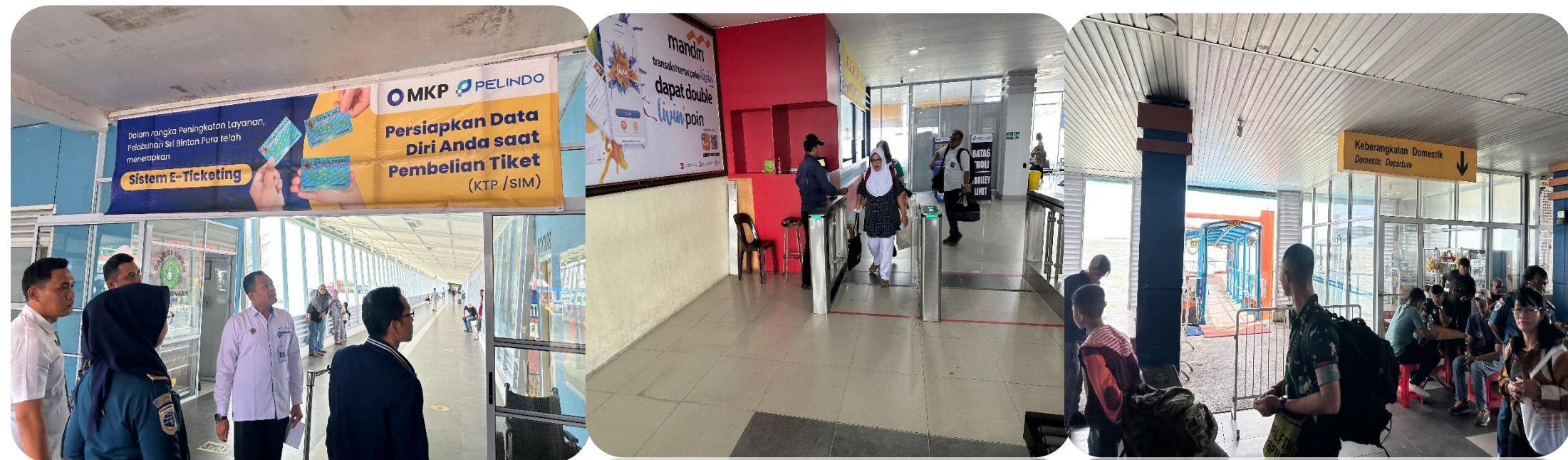
Flow Global E-Ticketing

1. **Penumpang melakukan pembelian tiket** melalui sistem penjualan (oleh Pelayaran atau Aplikator).
2. Sistem penjualan mengirimkan **data penumpang dan e-ticket** ke sistem **Manifest Penumpang (Inaportnet)**.
3. Penumpang menerima e-ticket dan menggunakannya untuk **masuk terminal via Auto Gate**.
4. Setelah masuk, data penumpang di-*update* sebagai **"Data Cek In"** di Inaportnet.
5. **Boarding Kapal** : Setelah check-in, penumpang naik ke kapal. Status boarding diperbarui kembali ke Inaportnet untuk menyusun **manifest akhir penumpang**.
6. Saat kapal berangkat, sistem melakukan **closing manifest penumpang** dan menghasilkan **dokumen manifest resmi**.



TAHAPAN DALAM RANGKA MENINGKATKAN KEANDALAN DATA

1. Pemutahiran terhadap aplikasi layanan pelabuhan (Inaportnet) terintegrasi dengan pelayanan tiket kapal penumpang (e-ticketing), dan aplikasi pengecekan penumpang cek in oleh operator terminal
2. Mendorong Penerapan *face id* dalam proses cek in ke terminal dan boarding ke atas kapal dan terintegrasi dengan inaportnet menjadi *output* manifest penumpang terupdate secara otomatis
3. Menugaskan Operator terminal untuk menyiapkan fasilitas yang memadai untuk keamanan dan kenyamanan penumpang serta melakukan sterilisasi area terminal penumpang dari pihak yang tidak berkepentingan



Berita Terkait Kapal Penyebrangan

Round-Up

Masalah Klasik Kelebihan Muatan Bikin KMP Tunu Pratama Jaya Tenggelam

Denza Perdana - detikJatim

Rabu, 23 Jul 2025 07:00 WIB

KMP TUNU PRATAMA JAYA DI REF 8 OLEH DITPOLAIRUD POLDA JATIM

PROPERTY OF DITPOLAIRUD POLDA JATIM

Show Ads

NASIONAL EKONOMI DAN BISNIS PEMILU HIBURAN OLAHRAGA GAYA HIDUP HUKUM DAN KRIMINAL INTERNASIONAL

NASIONAL

Muatan Berlebih Jadi Penyebab Utama Tenggelamnya KMP Tunu Pratama Jaya

Achmad Fardiansyah

23 Juli 2025

Simpan

4 Menit Durasi Baca



KOMPAS TV NASIONAL REGIONAL VIDEO TALKS SHOW INTERNASIONAL EKONOMI OLAHRAGA ENTERTAINMENT

KOMPAS TV > REGIONAL > SULAWESI

KM Barcelona V Terbakar: Beda Data Manifes dan Basarnas hingga Nakhoda Jadi Tersangka | KOMPAS SIANG

Kompas.tv - 24 Juli 2025, 01:26 WIB

Share:

f

X

WhatsApp

KOMPAS TV

kompas.tv/live

KOMPAS SIANG

BASARNAS: 580 ORANG DI KAPAL BARCELONA V SAAT TERBAKAR

KOMPAS.com News Kolom Event Jagat Literasi Cahaya Tekno Otomotif Bola Lifestyle Tren Lestari Money Properti Edukasi Travel

BAGIKAN:

f

X

WhatsApp

Telegram

 Kronologi KMP Mutiara Sentosa 2 Terbakar di Perairan Sumenep, Angkut 180 Penumpang

KOMPAS.com, 2 Agustus 2026, 15:23 WIB

Add to Google

Like

Dislike

Share

Comment

Bookmark

YC Yefra Christopher Asia Sanjaya Penulis

Kronologi KMP Mutiara Sentosa 2 Terbakar di Perairan Sumenep, Angkut 180 Penumpang

UPAYA EVAKUASI PENUMPANG & AWAK KAPAL MUTIARA SENTOSA

Iklan ditutup oleh Google

Advertisement

Baca berita tanpa iklan. Gabung Kompas.com+

Ketidaksesuaian Data Manifest Penumpang

Temuan Evaluasi

Ditemukan ketidaksesuaian antara data manifest penumpang pada Master Sailing Declaration / dokumen permohonan dengan kondisi aktual jumlah penumpang di atas kapal saat berlayar.

Potensi dampak:

- Menghambat penyediaan informasi akurat
- Mengganggu pengawasan keselamatan pelayaran
- Menyulitkan penanganan keadaan darurat
- Menghambat Penyediaan data manifest kepada instansi terkait.

Ketentuan PM 28/2022

Bagian Kedua Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar

Pasal 11

- (1) Untuk memperoleh Surat Persetujuan Berlayar sebagaimana dimaksud dalam Pasal 8 ayat (1), pemilik Kapal atau operator Kapal mengajukan permohonan secara elektronik melalui sistem informasi elektronik berbasis internet kepada Syahbandar dengan menggunakan format contoh 3 sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.
- (2) Dalam hal Pelabuhan belum menyediakan sistem informasi elektronik berbasis internet sebagaimana dimaksud pada ayat (1) permohonan Surat Persetujuan Berlayar diajukan secara manual.
- (3) Permohonan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) harus dilengkapi dengan:
 - a. Surat Pernyataan Nakhoda (*Master Sailing Declaration*) dengan menggunakan format contoh 4 sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini;
 - b. dokumen muatan/penumpang (*manifest*);
 - c. daftar awak Kapal (*crew list*);
 - d. bukti pemenuhan kewajiban sesuai dengan daftar periksa pemenuhan kewajiban Kapal; dan
 - e. Surat, dokumen, dan warta Kapal.
- (4) Berdasarkan permohonan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) Syahbandar melakukan pemeriksaan secara administratif.
- (5) Pemeriksaan secara administratif sebagaimana dimaksud pada ayat (4) dilaksanakan melalui verifikasi dan validitas terhadap kelengkapan surat dan dokumen Kapal berdasarkan format contoh 5 sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.
- (6) Dalam hal Syahbandar mendapat laporan dan/atau mengetahui bahwa Kapal yang akan Berlayar tidak memenuhi persyaratan kelaiklautan Kapal, Syahbandar melakukan pemeriksaan Kapal.

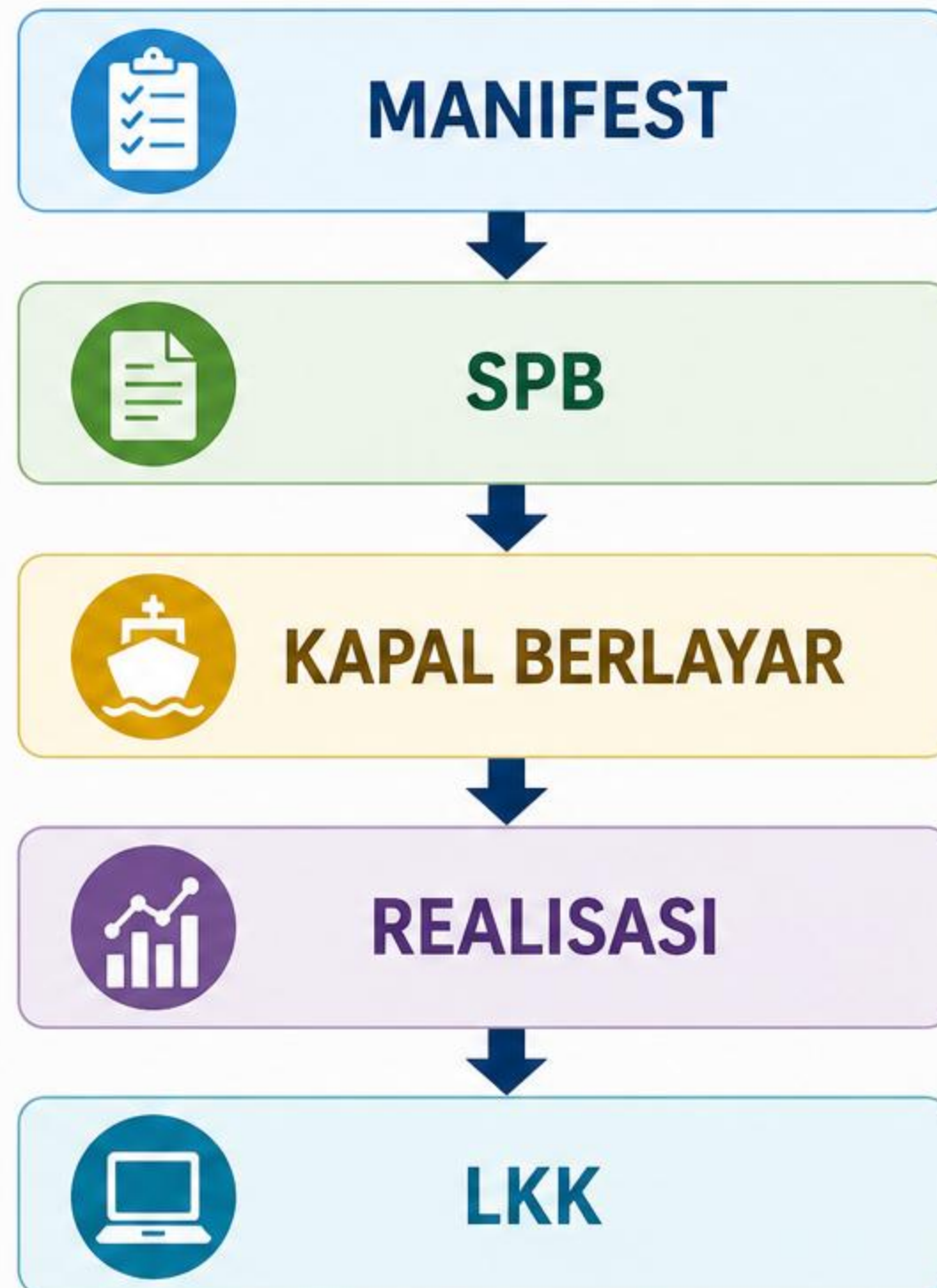
- (7) Dalam hal Kapal yang akan Berlayar tidak memenuhi persyaratan Kelaiklautan Kapal sebagaimana dimaksud pada ayat (6) Syahbandar dapat menunda keberangkatan Kapal untuk Berlayar.
- (8) Penundaan keberangkatan Kapal selain sebagaimana dimaksud pada ayat (7) dapat dilakukan berdasarkan pertimbangan cuaca.
- (9) Berdasarkan hasil pemeriksaan sebagaimana dimaksud pada ayat (4) Syahbandar menerbitkan Surat Persetujuan Berlayar dengan menggunakan format contoh 6 sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

Dalam permohonan SPB, dokumen yang disampaikan antara lain:

1. Surat Pernyataan Nakhoda;
2. Dokumen muatan dan/atau penumpang (**manifest**);
3. Crew list;
4. Bukti pemenuhan kewajiban kapal;
5. Surat, dokumen, dan warta kapal.

Poin penting:

Dengan diajukannya permohonan SPB, dokumen yang disampaikan merupakan **dokumen final** dan menjadi tanggung jawab Nakhoda, pemilik kapal, atau operator kapal



Data penumpang/muatan yang disampaikan dalam permohonan SPB

Dokumen Untuk Kapal Berlayar

Kapal melaksanakan kegiatan pelayaran

Kondisi aktual penumpang/muatan dan waktu keberangkatan

Data realisasi setelah kapal berlayar



PRINSIP YANG PERLU DISEPAKATI:

Data awal harus akurat → data realisasi harus sesuai kondisi sebenarnya.



Mengapa Data Akurat & Real-Time Penting

Ketersediaan data yang akurat dan real time diperlukan sebagai dasar:

- a** Percepatan pengambilan keputusan pada kondisi darurat atau kecelakaan kapal.
- b** Penyediaan informasi manifest barang dan penumpang kepada instansi terkait secara cepat dan tepat.
- c** Pelaksanaan pengawasan keselamatan, keamanan, serta penyelenggaraan angkutan laut.
- d** Penyusunan statistik dan analisis operasional transportasi laut yang andal.
- e** Peningkatan kualitas tata kelola pelayanan kapal berbasis digital melalui Sistem Inaportnet.

Rencana Integrasi E-Ticketing dengan Inaportnet

- Untuk mendapatkan manifest penumpang menjadi lebih akurat pelaporannya maka diperlukan integrasi dengan Inaportnet;
- Setelah sistem ferizy / e-Ticketing lainnya dan Inaportnet terintegrasi, Maka pada output LK3 nantinya terdapat **jumlah penumpang dan kendaraan** sesuai dengan kategorinya dan juga terdapat **lampiran data manifest penumpang dan kendaraan** sesuai dari sistem ferizy/etiketing lainnya.

Data Manifest

DAFTAR PENUMPANG PADA KENDARAAN									
Tanggal : 17 June 2025									
Nama Kapal : WIRA BERLIAN									
NO	NAMA	JK	USIA	ALAMAT (DOMISILI)	NOMER IDENTITAS	NO KENDARAAN	GOL	TOTAL PNP	KETERANGAN
1	EPUL	L	61	KAB. ACEH BARAT	3672031008630001	B9407NPA	GOLONGAN VII	1	
2	NUR	L	61	KAB. ACEH BARAT	3672031008630001	DR8191BC	GOLONGAN VII	1	
3	RUDI	P	25	KOTA CILEGON	3672036709990001	N8823UA	GOLONGAN VII	1	
4	Ega	L	22	Kabupaten Majalengka	3210091801030001	B9213UIP	GOLONGAN VII	1	
5	NAINGGOLAN	L	33	CILEGON	3327101010850088	BK8714XJ	GOLONGAN VIII	1	
6	YONATHAN	L	25	KOTA CILEGON	3604092404000003	BE8349AUA	GOLONGAN VII	1	
7	HENDRI	L	40	KOTA CILEGON	3672031701010001	BG8490UE	GOLONGAN VIB	1	
8	HERDIANTO	L	40	KOTA CILEGON	3672031701010001	BG8472EH	GOLONGAN VIB	1	
9	EGA	L	36	KOTA JAKARTA BARAT	3673060404890008	D9199AF	GOLONGAN VIB	1	
10	Anang	L	35	Kota Serang	3672031403950002	BE8195AF	GOLONGAN VII	1	
11	DEDI	L	55	ACEH BARAT DAYA	3672030201820003	BE8442FU	GOLONGAN VIB	1	
12	NAWI	L	25	KOTA CILEGON	3604092404000003	BM8489WU	GOLONGAN VII	1	
13	EBON	L	32	KOTA CILEGON	1801121374330001	B9040SOK	GOLONGAN IX	1	
14	ZULFAHRI	L	61	KAB. ACEH BARAT	3672031008630001	B9685UYT	GOLONGAN VIB	1	
15	ANGGI	L	28	KOTA CILEGON	3672030411920001	BE8210HL	GOLONGAN VIB	1	
16	BUYUNG	L	6	KAB. ACEH BARAT	10032017	B9821QZ	GOLONGAN VII	1	
17	PANJAITAN	L	5	KAB. ACEH BARAT DAYA	17062020	B9879SYM	GOLONGAN VIII	1	
18	WARNO	L	61	KAB. ACEH BARAT	3672031008630001	BE9145FU	GOLONGAN VII	1	
19	ANDRE	L	25	KOTA CILEGON	3604092404000003	BG8442TF	GOLONGAN VIB	1	
20	ATIM	L	55	ACEH BARAT DAYA	3672030201820003	B9372UPA	GOLONGAN VIB	1	
21	SINAGA	L	33	ACEH SELATAN	3275103006750006	B9587QO	GOLONGAN VIB	1	
22	KEN	L	61	KAB. ACEH BARAT	3672031008630001	BG8044PK	GOLONGAN VIB	1	
23	PARMIN	L	32	KOTA JAKARTA UTARA	3172020905880014	BE8014DAU	GOLONGAN VIB	1	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN TANJUNG PRIOK

Jakarta

Telp :
Hotline :
Fax :
Email : op-priok@gmailx.com

LAPORAN KEDATANGAN / KEBERANGKATAN KAPAL

NAMA : PUJA BAHARI
UKURAN : 24 GT
NAKHODA : WANDY

NO	TIBA	BERANGKAT										
1	Dari : KIJANG	Tujuan : KIJANG										
2	Tanggal : 21-06-2025 16:03:00	Tanggal : 22-06-2025 16:39:00										
3	Bongkar <table><tr><td>Jenis Barang</td><td>Jumlah Unit/Ton/M³</td></tr><tr><td>FIRBER KOSONG</td><td>0/1/0</td></tr></table>	Jenis Barang	Jumlah Unit/Ton/M ³	FIRBER KOSONG	0/1/0	Muat <table><tr><td>Jenis Barang</td><td>Jumlah Unit/Ton/M³</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	Jenis Barang	Jumlah Unit/Ton/M ³				
Jenis Barang	Jumlah Unit/Ton/M ³											
FIRBER KOSONG	0/1/0											
Jenis Barang	Jumlah Unit/Ton/M ³											
4	Turun <table><tr><td>No.</td><td>Penumpang</td><td>Jumlah</td></tr></table>	No.	Penumpang	Jumlah	Naik <table><tr><td>Jenis Barang</td><td>Jumlah Unit/Ton/M³</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>No.</td><td>Penumpang</td><td>Jumlah</td></tr></table>	Jenis Barang	Jumlah Unit/Ton/M ³			No.	Penumpang	Jumlah
No.	Penumpang	Jumlah										
Jenis Barang	Jumlah Unit/Ton/M ³											
No.	Penumpang	Jumlah										

TANJUNG PRIOK, 21 Jun 2025,
PT. BATAM PUTRA TEMPATAN
PUJA BAHARI

WANDY

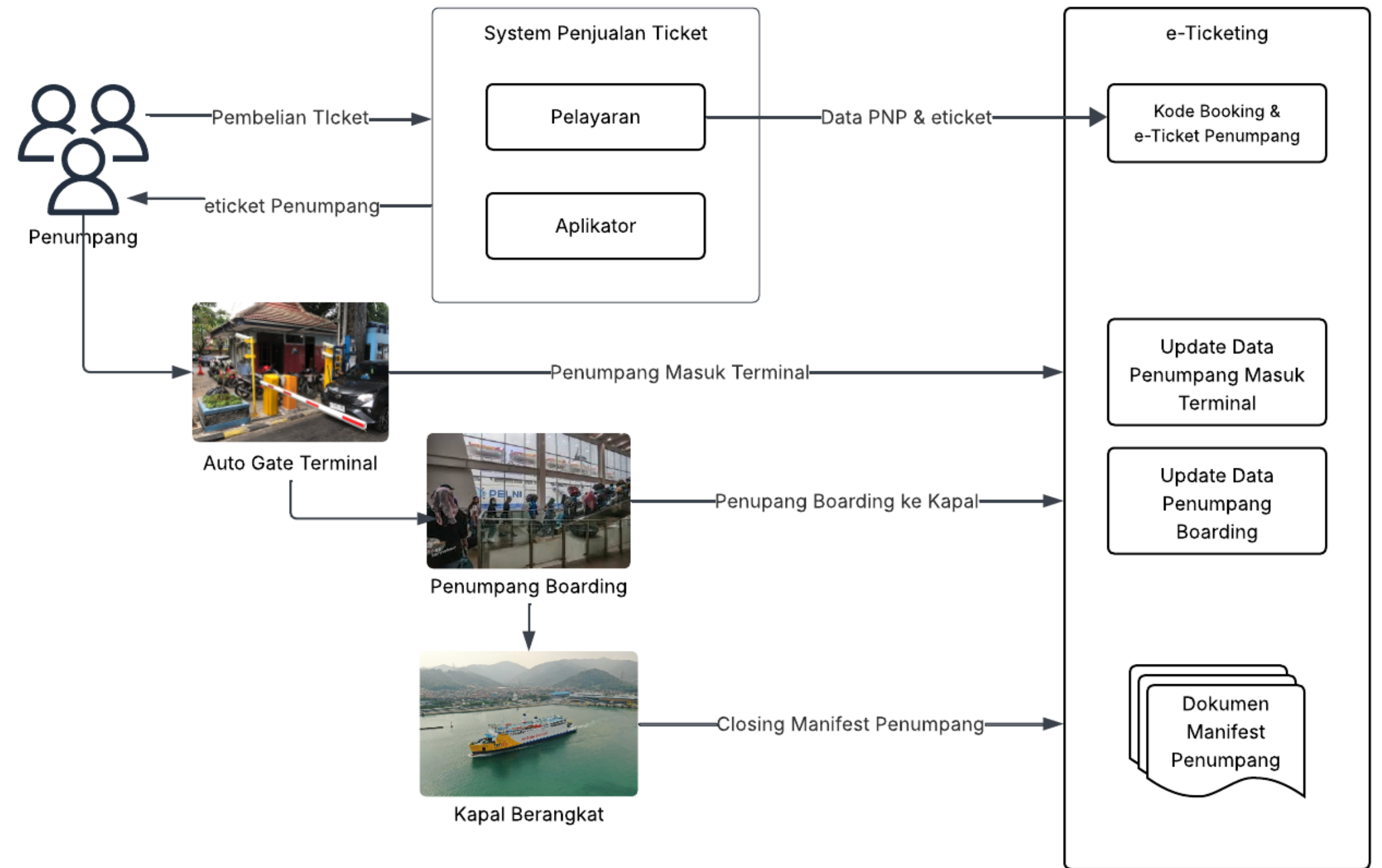


Data LK3
Inaportnet

Lampiran LK3

Flow Global E-Ticketing

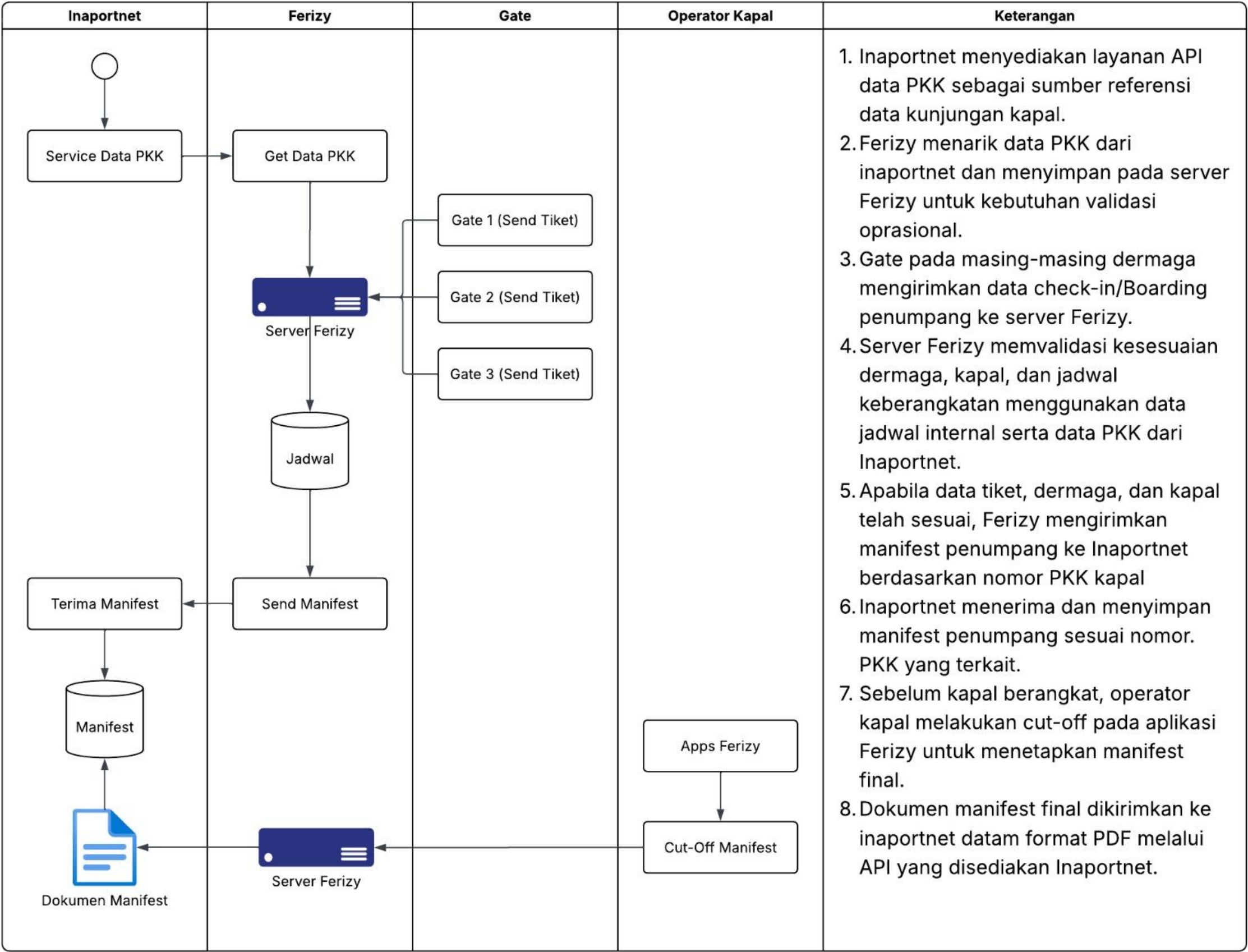
1. Penumpang melakukan pembelian tiket melalui sistem penjualan (oleh Pelayaran atau Aplikator).
2. Sistem penjualan mengirimkan **data penumpang dan e-ticket** ke sistem **Manifest Penumpang (Inaportnet)**.
3. Penumpang menerima e-ticket dan menggunakannya untuk **masuk terminal via Auto Gate**.
4. Setelah masuk, data penumpang di-update sebagai "**Data Cek In**" di Inaportnet.
5. Penumpang melakukan proses **boarding ke kapal**, dan status boarding di-update.
6. Saat kapal berangkat, sistem melakukan **closing manifest penumpang** dan menghasilkan **dokumen manifest resmi**.



1. Ketika melakukan piloting, terjadi penambahan manifest ketika sudah dilakukan cut off;
2. Masih terdapat operator kapal yang belum menyampaikan jadwal keberangkatan dengan alasan jadwal kapal belum ditetapkan atau masih diperlukan penyesuaian antara kapal yang akan dioperasikan dengan kapasitas penumpang;
3. Pada beberapa pelabuhan, terdapat peningkatan intensitas pergerakan kendaraan yang signifikan pada periode tertentu, khususnya pada masa Angkutan Lebaran (ANGLEB) serta Angkutan Natal dan Tahun Baru (NATARU). Apabila proses bisnis yang berlaku saat ini tetap diterapkan pada periode dengan volume kendaraan yang tinggi, terdapat potensi terjadinya antrean dan penumpukan kendaraan yang dapat menimbulkan *bottleneck* pada area operasional pelabuhan;

Solusi Integrasi

- Untuk lokasi pelabuhan-pelabuhan yang kondisi di lapangannya memiliki intensitas kendaraan yang cukup tinggi dan untuk mendapatkan manifest penumpang secara cepat dan akurat, perlu dilakukan penyesuaian Bisnis Proses antara sistem Inaportnet dan e-ticketing agar manifest penumpang dapat tersampaikan secara utuh dan tetap memperhatikan kondisi di lapangan agar tidak terjadi stopper terlalu banyak;
- Maka dari itu DITLALA telah membuat bisnis proses baru yang lebih simpel untuk mengakomodir pelabuhan - pelabuhan penyebrangan yang memiliki intensitas kendaraan tinggi seperti Merak-Bakauheni dan Ketapang-Gilimanuk;
- Diharapkan agar sistem e-ticketing yaitu ferizy dapat menyesuaikan Bisnis Proses tersebut demi kelancaran pelayanan pada di lapangan dan tersampaikan data manifest penumpang secara real;



UPDATE INTEGRASI ETICKETIG DENGAN INAPORTNET

Total Perusahaan : 7

Sukses Integrasi : 2

On Progress : 5



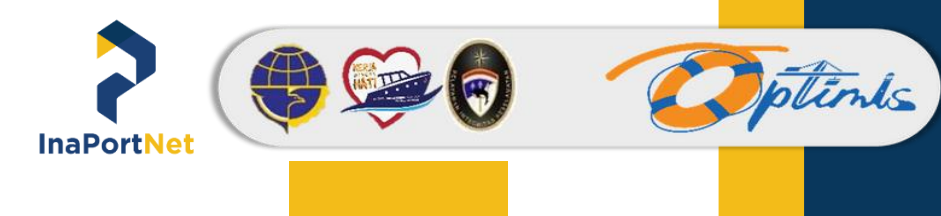
No.	Perusahaan Pelayaran / Aplikator	Status	Pelabuhan	Keterangan
1.	Pelayaran Dharma Indah	Success	Maluku	- Sudah berhasil melakukan SIT Production. Di bukti dengan terkirimnya Manifest Penumpang ke Inaportnet beserta jadwal kapalnya; - Dokumen Berita Acara dan Dokumen SIT On Progress Tanda Tangan; - Bukti evidence berupa Dokumen SIT; - Namun PDI terakhir terkali mengirikan data manifest pada tanggal 18 Desember 2025; - Perlu dilakukan koordinasi kembali perihal kenapa tidak melakukan pengiriman manifest.
2.	Mitra Kasih Perkasa (Aplikator)	Success	Benoa (Sanur)	- Sudah berhasil melakukan SIT Production. Di bukti dengan terkirimnya Manifest Penumpang ke Inaportnet. Namun integrasi masih hanya sebatas data manifest saja (Belum integrasi jadwal kapal); - Dokumen Berita Acara dan Dokumen SIT On Progress Tanda Tangan; - Bukti evidence berupa Dokumen SIT;
3.	ASDP	Success	Tanjung Uban	- Sudah berhasil melakukan SIT Production. Di bukti dengan terkirimnya Manifest Penumpang ke Inaportnet. Namun integrasi masih hanya sebatas data manifest saja (Belum integrasi jadwal kapal); - Namun terdapat kendala dimana ASDP masih sering salah dalam mengirimkan manifest penumpang ke nomor PKK yang berbeda; - Rapat terakhir dilakukan tanggal 13 Juli dengan hasil rapat: a. CR di Inaportnet Kemenhub-Ditlala b. Update API terkait status No.PKK inaportnet dan tidak menghilangkan No.PKK sebelumnya dimana Inaportnet akan menampilkan data PKK dan terdapat tambahan status untuk semua nomor PKK sudah berangkat. c. CR di API Ferizy d. CR ASDP pada CHECKER dan API saat klik cut off ataupun klik susulan tiket (akan ada pengecekan ke API Inaportnet list NO PKK dengan semua statusnya (berangkat/cancel/belum digunakan) ASDP akan mengupdate seluruh data NO PKK dan mencari NO PKK kapal tersebut yang belum digunakan. e. Adapun proses change request tersebut hanya bisa dijalankan secara sequence ; - Akan dilakukan rapat lanjutan pada tanggal 19 Agustus 2026 untuk membahas kelanjutan progres integrasi. F. Telah dilakukan SIT Production Kembali tgl 26 Agustus 2026 dan berhasil Selanjutnya akan dilakukan perluasan penerapan di Merak Bakauheni

Rencana Integrasi Etiketing dengan Inaportnet

Total Perusahaan : 7

Sukses Integrasi : 2

On Progress : 5



No.	Perusahaan Pelayaran / Aplikator	Status	Pelabuhan	Keterangan
4.	Pelayaran Indonesia (Pelni)	On Progress	(Belum melakukan Uji Coba)	- Masih tahap koordinasi pembahasan API dalam Pedoman Integrasi Aplikasi - Update terakhir akan dilakukan rapat lanjutan untuk membahas API; - Akan dilakukan koordinasi Lebih lanjut terkait progress integrasi.
5.	Dharma Lautan Utama	On Progress	(Belum melakukan Uji Coba)	- Terkendala integrasi. Dari DLU sudah melakukan pengiriman ke Pelindo. Jika dilakukan pengiriman ke kemenhub dengan beberapa data akan membebani service disisi server DLU; - Mereka menyarankan kemenhub melakukan penarikan data manifest DLU melalui pelindo; - Akan dilakukan koordinasi Lebih lanjut terkait progress integrasi.
6.	Pelayaran Sakti Inti Makmur	On Progress	(Belum melakukan Uji Coba)	- Masih tahap koordinasi pembahasan API dalam Pedoman Integrasi Aplikasi - Update terakhir akan dilakukan rapat lanjutan untuk membahas API; - Akan dilakukan koordinasi Lebih lanjut terkait progress integrasi.
7.	Belibis Papua Mandiri	On Progress	(Belum melakukan Uji Coba)	- Belum ada tindak lanjut dari perusahaan pelayaran untuk membahas dokumen Pedoman Integrasi Aplikasi dengan pihak ditlala; - Akan dilakukan koordinasi Lebih lanjut terkait progress integrasi.



InaPortNet
Terima Kasih

FLOW PROSES LAYANAN DOKUMEN INAPORTNET

DITLALA (SIMLALA)

- SIUPAL/SIOPSUS
- RPK LINER
- RPK TRAMPER
- PKKA
- PPKN
- PPKA

DITKAPEL (KAPAL ONLINE)

- TANDA PENDAFTARAN KAPAL
- DATA SPEK. KAPAL DOMESTIK DAN PELRA
- E-PASS KECIL

DITKAPEL (PELAUT ONLINE)

- KODE PELAUT (SEAFARER CODE)
- DATA PELAUT DALAM NEGRI
- SERTIFIKAT PELAUT

PKK : Pemberitahuan Kedatangan Kapal

SPM : Surat Persetujuan Kapal Masuk

RKBM : Rencana Kerja Bongkar Muat

RPOK : Rencana Pelayanan dan Operasi Kapal

SPOG : Surat Persetujuan Olah Gerak

LK3 : Laporan Kedatangan dan Keberangkatan Kapal

SPB : Surat Persetujuan Berlayar

AGEN PELAYARAN

PMKU dilakukan untuk registrasi Perusahaan. perorangan

Registrasi SSO ke INSW harus terdaftar dulu di Inaportnet

Pengajuan Kedatangan Kapal

Input SIPT/ Manifest domestik

Pengajuan Keberangkatan Kapal

Input LHV/NPTN Royalti

INTEGRASI SSM PENGANGKUT

KSOP/UPP

PKK

SPM

Pindah Tambat / STS

SPOG

Pengecekan Crewlist

LK3

Pengajuan Nota Jasa Labuh/ Rambu/ VTS

Pengiriman Data ke INSW untuk SingleBilling

B/M

RKBM

PPK

SPB

Status Lunas

BUP/TERSUS/TUKS/UPP

RPOK

Rencana SPK Pandu/Tunda

Realisasi Pandu/Tunda

Rencana SPK Pandu/Tunda

Realisasi Pandu/Tunda

END

Kapal Tambat di Pelabuhan

Kapal Keluar dari Pelabuhan



InaPortNet