



Lesson Learned Kecelakaan Penyebrangan: Peran Krusial Akurasi Manifest Dalam Keselamatan

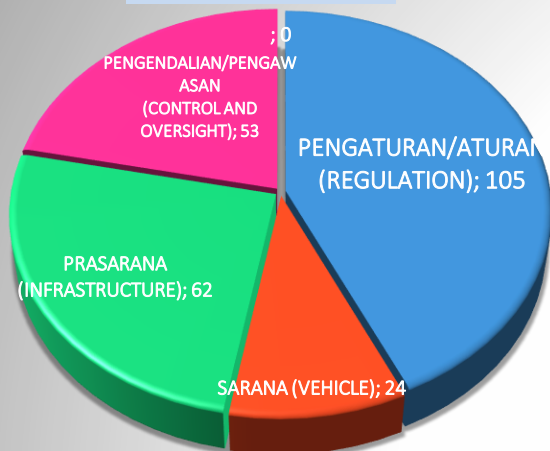
Oleh

Komite Nasional Keselamatan Transportasi

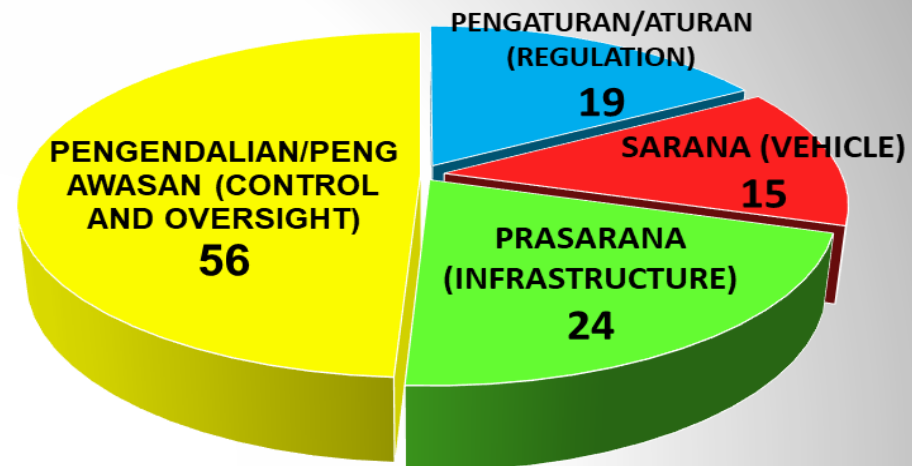
Jakarta, 1 September 2026



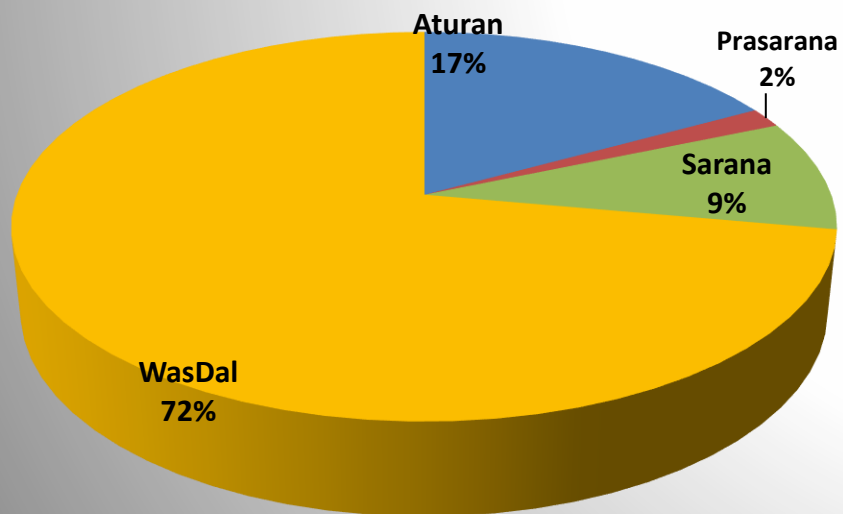
Moda darat



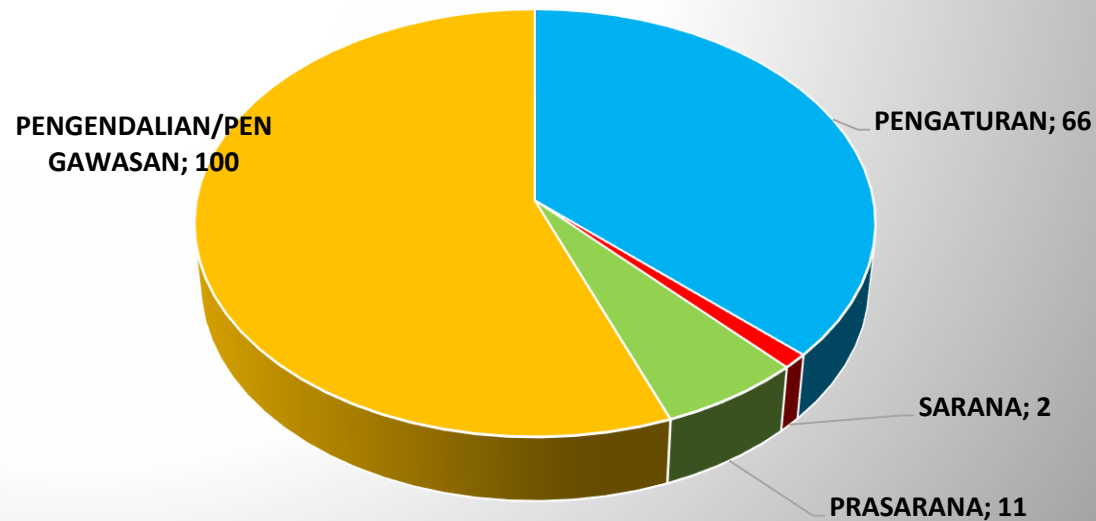
Moda Perkereta Api



Moda Pelayaran



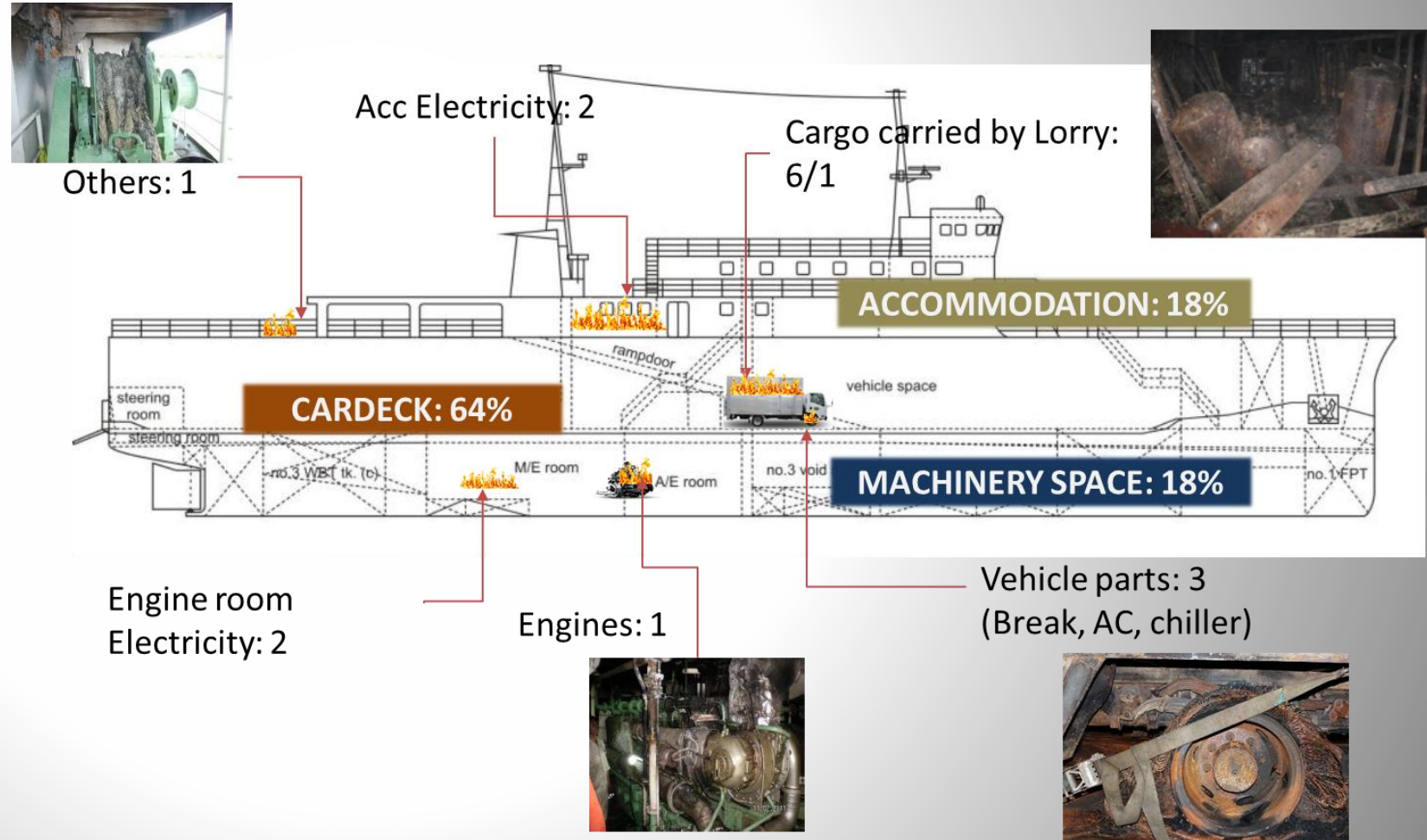
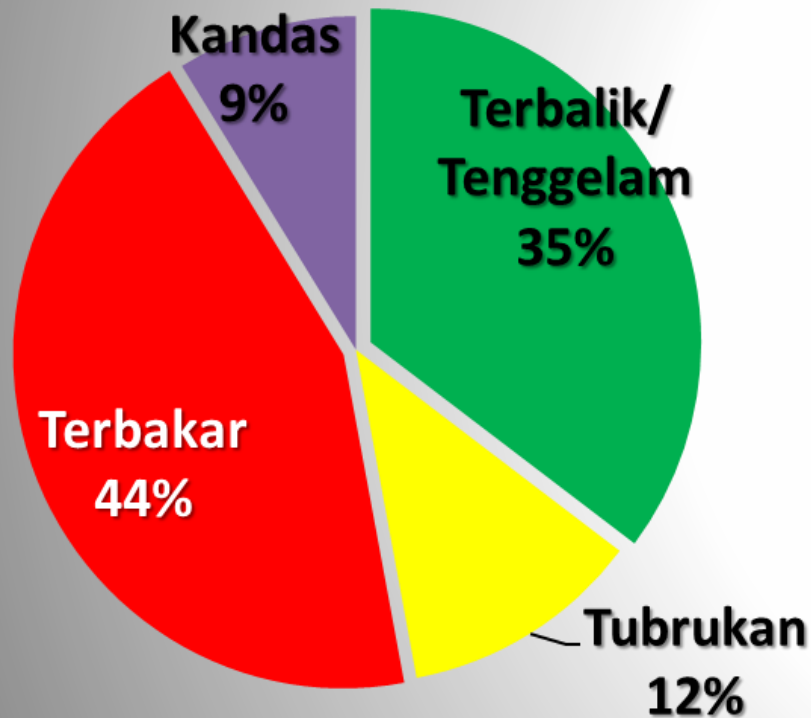
Moda Penerbangan





Kecelakaan kapal Ro-Ro Pax, 46 kecelakaan (2003 – 2026)

Fire Origin/ Asal Kebakaran





Investigasi Kebakaran Kapal Ro-Ro (2014-2026)

No	Tanggal Kejadian	Nama Kapal	Sumber Kebakaran	Lokasi Kecelakaan
1	July 17, 2014	KMP. Gelis Rauh	Muatan truk	Selat Lombok
2	February 21, 2017	KMP. Caitlyn	Listrik kapal	Selat Sunda
3	April 9, 2017	KM. Mutiara Persada III	Kendaraan	Laut Jawa
4	May 20, 2017	KM. Mutiara Sentosa I	Muatan truk	Laut Jawa
5	October 29, 2017	KM. Dharma Kencana II	Muatan truk	Laut Jawa
6	May 17, 2018	Labitra Adinda	Permesinan kapal	Selat Bali
7	May 30, 2018	Paray	Listrik kapal	Selat Karimata
8	August 4, 2018	Satya Kencana IX	Muatan truk	Laut Jawa
9	December 2, 2018	Gerbang Samudra I	Muatan truk	Laut Jawa
10	February 7, 2019	BSP I	Listrik kapal	Selat Sunda
11	August 22, 2019	Santika Nusantara	Muatan truk	Laut Jawa
12	July 21, 2020	Bahari Indonesia	Muatan truk	Laut Jawa
13	November 16, 2022	Mutiara Timur I	Muatan truk	Selat Lombok
14	May 6, 2023	Royce I	Kendaraan	Selat Sunda
15	September 6, 2023	Mutiara Berkah 1	Kendaraan	Selat Sunda
16	August 1, 2024	Niki Sejahtera	Muatan truk	Laut Jawa
17	August 11, 2024	Kirana I	Lain-lain	Laut Jawa
18	August 2, 2026	Mutiara Sentosa 2	Muatan Truk	Laut Jawa
19	August 12, 2026	Putri Yasmin	Muatan Truk	Selat Lombok



Manifest Penumpang

Manifest Korban Kebakaran KM Izhar yang Simpang Siur, Pemerintah Beda Data

Penulis Inilahsultra.com - 17/08/2019

453



Sejumlah warga mengecek daftar korban yang ditempel oleh pihak rumah sakit Soropia di Posko Desa Bajo Indah Kecamatan Soropia Kabupaten Konawe, Sabtu 17 Agustus 2019.

Tanpa Manifest, Jumlah Korban Masih Simpang Siur

Selasa, 18-06-2019 | 19:27 wib

Oleh : Yusmana Windarto

Surabaya pojokpitu.com. Dari data terakhir, jumlah korban tewas Kapal Sumenep, antara Pulau Sepudi dan Giliyang, tercatat sebanyak 17 orang dinyatakan masih masih simpang siur. Alasannya, jumlah penumpang ya tercatat dalam manifest.

Bahkan Arim, nahkoda KM Arim Jaya, dihadapan polisi menyatakan tid perawatan pasca kejadian ini, mengaku hanya mengoperasikan kapal penumpang.

MANIFEST PENUMPANG Passenger Manifest									
DE 02.12.2016		Klasifikasi P-9201		Kategori PCB		Kapal AEP RUMAH WALUYO			
BY POLICE		M-18 SEYTRUCK		Kategori PABEL		Lokasi PC			
No.	Nama - Pangkat Nama Asli - NIK	Umur	Sex	Relig	Tempat Lahir	Tempat Tujuan	Status		
1	AEP BUDI WALUYO	30	M	ISLAM	Surabaya	Surabaya	800		
2	AEP TENCE A. MANUO	30	M	ISLAM	Surabaya	Surabaya	800		
3	AEP EFA HARAHAN	30	M	ISLAM	Surabaya	Surabaya	800		
4	SEMO JONO SUJANJO	30	M	ISLAM	Surabaya	Surabaya	800		
5	SAUTU AWISGA	30	M	ISLAM	Surabaya	Surabaya	800		
6		30	M	ISLAM	Surabaya	Surabaya	800		
7		30	M	ISLAM	Surabaya	Surabaya	800		

Jumlah Korban Hilang KM Lestari Maju Simpang Siur

RAGAM | SELASA, 03 JULI 2018, 16:56:00 WIB | LAPORAN RAHMAD RAMLI



Data Manifest Penumpang KM Santika yang Terbakar Simpang Siur



Kapal Ro-Ro KM. Santika Nusantara dengan rute Surabaya - Balikpapan, terbakar di Perairan Laut Utara Pulau Masalembu, Jawa Timur, Kamis (22/8/2019). Foto: ANTARA FOTO/Humas Ditjen Perhubungan Laut/ZK



Kegunaan Manifest

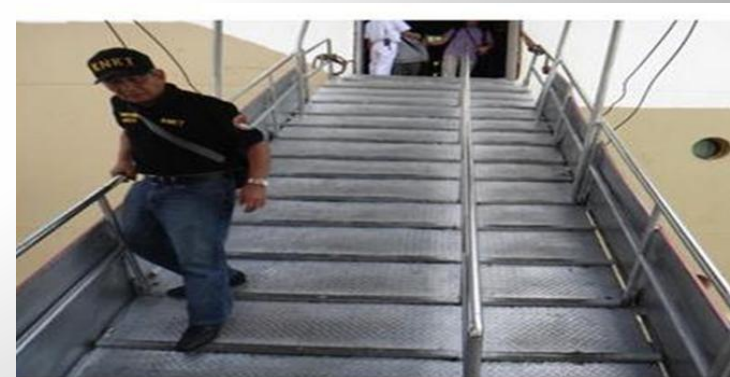
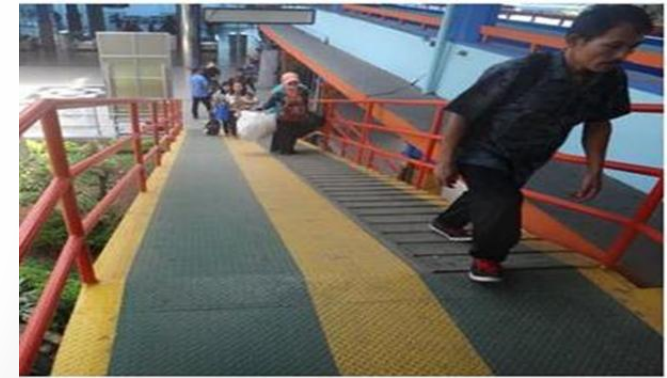
1. Aspek Keselamatan & Keamanan

- a) Data Evakuasi → Kalau terjadi kecelakaan, manifest jadi acuan utama untuk menghitung jumlah korban selamat, hilang, meninggal. Tim SAR & Syahbandar pakai ini.
- b) Identifikasi Penumpang → Memudahkan identifikasi korban dan pemberitahuan ke keluarga.
- c) Pengawasan Keamanan → Mencegah penumpang "gelap"/tidak terdaftar naik ke kapal.



2. Aspek Administrasi & Regulasi

- a) Syarat Keberangkatan SPB → Syahbandar wajib cek manifest sebelum menerbitkan Surat Persetujuan Berlayar. Sesuai UU 17 Tahun 2008 Pasal 207.
- b) Dasar Perhitungan Tiket & Pendapatan → Cocokkan jumlah penumpang di tiket terhadap manifest dan yang naik kapal. Cegah kebocoran.
- c) Bukti Hukum → Investigasi KNKT, dan tanggung jawab operator jika terjadi insiden.
- d) Surat Keterangan Kematian → Pengurusan asuransi, hak waris, balik nama kendaraan, perbankan dll





Masalah Umum dalam Pengangkutan Kendaraan

- Pengangkutan Bahan Berbahaya dan Beracun (B3)
 - B3 tidak dilaporkan
 - Tidak ada pemeriksaan setelah dikemas
 - Daftar manifest tidak detail
 - Prosedur administratif yang kompleks
 - Pengemasan belum tentu sesuai
- *Overload – Over stack – Overdimension*
 - Penutup hingga 3 lapis terpal
 - Beban melebihi jumlah berat diizinkan (JBI)
 - Ketinggian menghalangi sprinkler
- Tidak ada evaluasi yang dilakukan terhadap perusahaan ekspedisi
 - PM 49/2017: Penyelenggaraan Dan Pengusahaan Jasa Pengurusan Transportasi





Temuan Berulang di Kapal





REKOMENDASI

- Pengawasan Muatan B3
 - Meninjau kembali aturan & sistem pengawasan masuknya muatan B3 pada kendaraan angkutan barang di kapal ro-ro.
- **Penerapan Regulated Agent**
 - **Menerapkan aturan Regulated Agent seperti pada angkutan udara.**
- Pengawasan Jasa Kepelabuhan
 - Meninjau kembali aturan pengawasan EMKL terkait kelemahan manajemen keselamatan pemuatan & penanganan muatan di atas kendaraan.
- Akurasi Data Penumpang
 - Memperbaiki sistem tiket dengan memperhatikan akurasi data penumpang.
- Pelatihan Tanggap Darurat & Pemadaman
 - Memastikan pelatihan pemadaman kebakaran di geladak kendaraan, dengan tantangan kondisi kendaraan yang tersusun rapat.
- Patroli Kebakaran
 - Menyediakan patroli kebakaran di geladak kendaraan.
- Sinkronisasi Regulasi
 - Perlu sinkronisasi regulasi antar direktorat, Ditjen, dan antar kementerian agar kewenangan sesuai Tupoksi.
- Implementasi & Pengawasan
 - Memperkuat implementasi dan pengawasan peraturan/regulasi.
- Tindak Lanjut Investigasi
 - Meningkatkan pelaksanaan rekomendasi hasil investigasi kecelakaan transportasi agar tidak berulang.
 - Sebelum menyetujui SPB, Syahbandar wajib lakukan pemeriksaan fisik: data sailing declaration terhadap kondisi kapal di lapangan, sesuai UU 17 Tahun 2008 Pasal 207.



Alur Pengiriman Kargo/Paket dengan RA (Regulated Agent)





TERIMA KASIH

Gedung Perhubungan Lantai 3

Jl. Medan Merdeka Timur No. 5, Jakarta - 10110 INDONESIA

Telp: (021) 384 7601, 3517606 ; Fax: (021) 351 7606

Telp Seluler (24 Jam): +62 812 12655155

Website : <http://knkt.go.id>

E-mail : knkt@kemenhub.go.id