Rapat Persiapan Angkutan Nataru Tahun 2026/2027

Jakarta, Oktober 2026

PT PELNI (PERSERO)
www.pelni.co.id

1 Evaluasi Angkutan Natal dan Tahun Baru 2025/2026

Penetapan Angkutan Nataru Tahun 2025/2026

Danantara Indonesia | PELNI

Periode Nataru PT PELNI (Persero) *11 Desember 2025 (H-14) s.d 08 Januari 2026 (H+14)*

Periode Stimulus Diskon Nataru *17 Desember 2025 s.d 10 Januari 2026*



Fase Pra Nataru 2025/2026
17 – 24 Desember 2025

Fase Nataru 2025/2026
25 – 31 Desember 2025

Fase Pasca Nataru 2025/2026
01 – 10 Januari 2026

- **Natal 2025** — 25 Desember 2025
- **Cuti Bersama** — 26 Desember 2025
- **Tahun Baru 2026** — 01 Januari 2026
- **Prediksi Puncak Arus Mudik Nataru 2025/2026** — 20 Desember 2025 (H-5)
- **Realisasi Puncak Arus Mudik Nataru 2025/2026** — 18 Desember 2025 (H-7)
- **Prediksi Puncak Arus Balik Nataru 2025/2026** — 05 Januari 2026 (H+11)
- **Realisasi Puncak Arus Balik Nataru 2025/2026** — 04 Januari 2026 (H+10)

Jenis Kapal Penumpang



11 kapal
- 1 kapal tipe 3000 pax
- 10 kapal tipe 2000 pax

9 kapal
Tipe 1000 pax

5 kapal
- 3 kapal tipe 500 pax
- 2 kapal RORO



25
KAPAL PENUMPANG
44.180 seat
74 pelabuhan



30
KAPAL PERINTIS
11.889 seat
230 pelabuhan



Anggaran Stimulus
Rp 24,812,926,600

Proyeksi Penumpang Stimulus
405.881 pax

Total Kapasitas Seluruh Kapal
56.069* seat

Total Ketersediaan Tiket Periode Nataru 2025/2026
639.635* tiket

*) Tidak termasuk KM. Umsini dan Persentase Dispensasi
Kapasitas rata-rata sebesar 39 % (Tahun 2024 dispensasi 52%)

Realisasi Penumpang Angkutan Natal dan Tahun Baru 2025/2026

Kapal Penumpang & Kapal Perintis (Periode H-14/11 Desember 2025 - H+14/08 Januari 2026)

Danantara Indonesia PELNI

Total Realisasi Penumpang 2025
542.339
98,36% dari Realisasi Tahun 2024
97,55% dari Proyeksi Tahun 2025

Puncak Arus Mudik 2025
(H-7) / 18 Desember 2025
32.332 Pax

Rata-rata OTP Kapal
97,1 %

Arus Balik
250.781
100,7 % dari Realisasi Tahun 2024
99,8% dari Proyeksi Tahun 2025

Puncak Arus Balik 2026
(H+14) / 08 Januari 2026
28.417 Pax

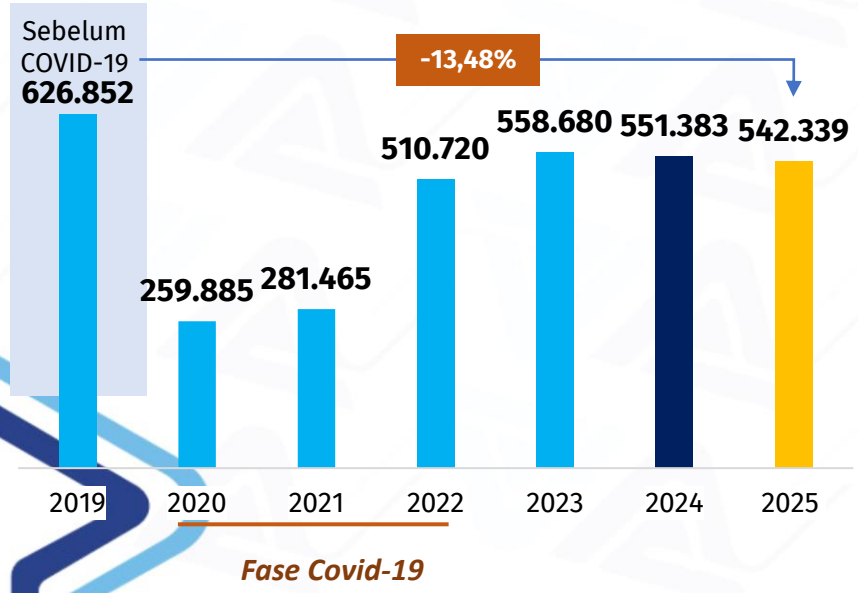


Arus Mudik
291.558
96,4% dari Realisasi Tahun 2024
95,7% dari Proyeksi Tahun 2025

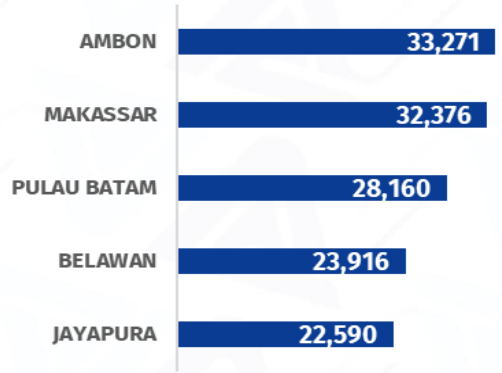
Puncak Arus Mudik 2024
(H-5) / 20 Desember 2024
26.614 Pax

Puncak Arus Balik 2025
(H+11) / 05 Januari 2025
24.575 Pax

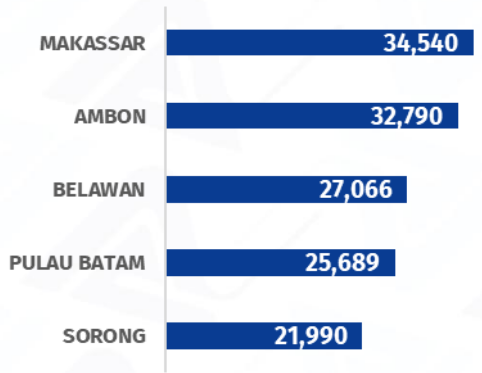
	H-14	H-13	H-12	H-11	H-10	H-9	H-8	H-7	H-6	H-5	H-4	H-3	H-2	H-1	H	H+1	H+2	H+3	H+4	H+5	H+6	H+7	H+8	H+9	H+10	H+11	H+12	H+13	H+14
REALISASI 2024	20.049	16.124	14.039	20.723	20.073	19.230	24.299	17.022	26.587	26.614	25.589	21.224	20.626	19.340	10.704	20.043	16.213	15.050	14.714	13.118	8.232	11.326	19.750	22.470	22.956	24.575	19.249	18.931	22.513
REALISASI 2025	15.854	12.351	15.355	17.600	16.532	20.019	15.986	32.332	20.398	20.595	25.348	20.320	21.870	17.034	19.964	19.458	15.913	14.230	16.245	14.307	9.626	16.420	12.424	22.301	24.802	17.678	20.584	18.376	28.417



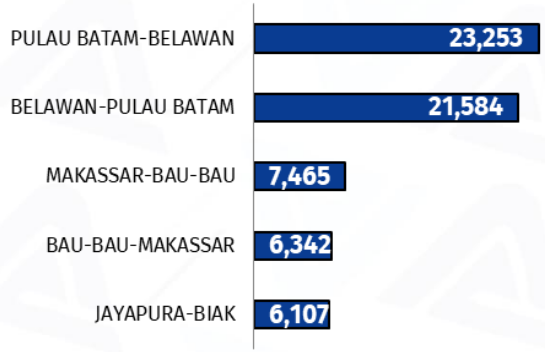
Realisasi 5 Pelabuhan ***Keberangkatan*** *Terpadat*



Realisasi 5 Pelabuhan ***Kedatangan*** *Terpadat*



Realisasi 5 ***Ruas*** *Terpadat*



2 Persiapan Angkutan Natal dan Tahun Baru 2026/2027

Kesiapan Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027

Periode Operasi 11 Desember 2026 (H-14) s/d 08 Januari 2027 (H+14)

Danantara Indonesia | PELNI

Tahun Baru 2027

Cuti Bersama Nasional
24 – 25 Desember 2026

Fase Pra Nataru
11 – 24 Desember 2026

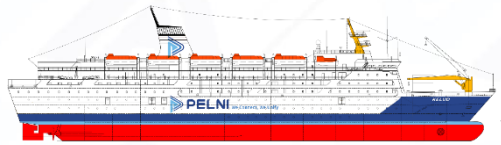
Fase Nataru
25 – 31 Desember 2026

Fase Pasca Nataru
01 – 08 Januari 2027

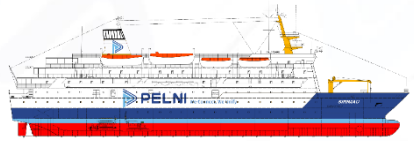
Prediksi Puncak *peak season* Arus Mudik Nataru
18 Desember 2026 (H-7)

Prediksi Puncak *peak season* Arus Balik Nataru
08 Januari 2027 (H+14)





12 kapal
1 tipe 3000 pax & 11 tipe 2000 pax



9 kapal
tipe 1000 pax



5 kapal
3 tipe 500 pax & 2 RORO

25 KAPAL PENUMPANG
46.986 seat
75 pelabuhan

30 KAPAL PERINTIS
11.889 seat
230 pelabuhan

** Persentase Dispensasi Kapasitas rata-rata sebesar 43%*

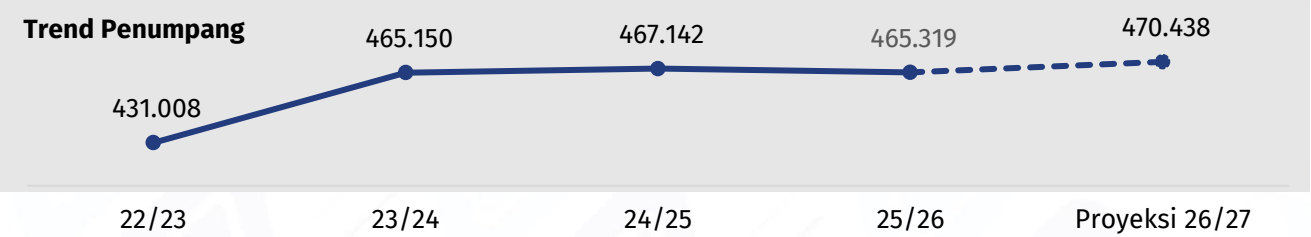
Total Seat 58.875*

Proyeksi dan Rute Padat Peak Season Nataru

Proyeksi

470.438

▲ *1,1% YoY*

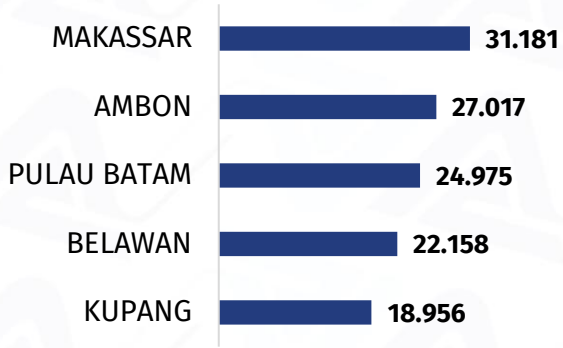


- **Adanya Program Diskon Tarif dari Pemerintah pada masa Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026**

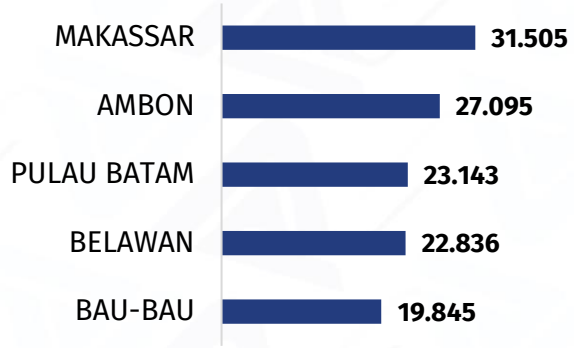


	H-14	H-13	H-12	H-11	H-10	H-9	H-8	H-7	H-6	H-5	H-4	H-3	H-2	H-1	H	H+1	H+2	H+3	H+4	H+5	H+6	H+7	H+8	H+9	H+10	H+11	H+12	H+13	H+14
Realisasi 25/26	13.387	10.077	13.019	15.237	14.878	16.651	13.141	27.765	17.627	16.328	22.885	17.723	17.942	14.009	17.119	16.559	12.500	11.788	15.106	13.846	9.626	16.420	11.340	19.311	21.247	12.782	16.919	15.592	24.495
Proyeksi 26/27	13.534	10.188	13.162	15.405	15.042	16.834	13.286	28.070	17.821	16.508	23.137	17.918	18.139	14.163	17.307	16.741	12.638	11.918	15.272	13.998	9.732	16.601	11.465	19.523	21.481	12.923	17.105	15.764	24.764

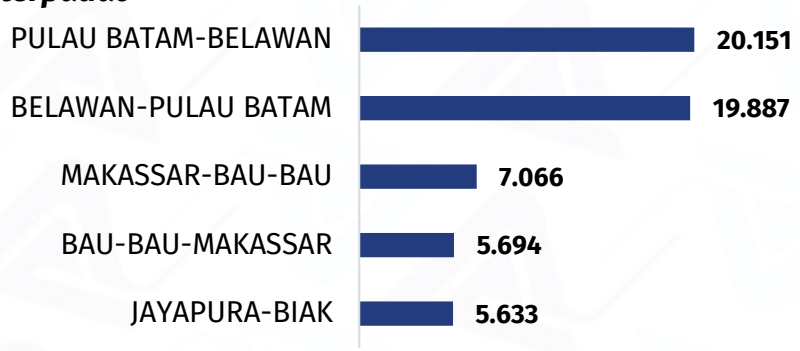
Proyeksi 5 pelabuhan
keberangkatan terpadat



Proyeksi 5 pelabuhan
kedatangan terpadat



Proyeksi 5 ruas
terpadat

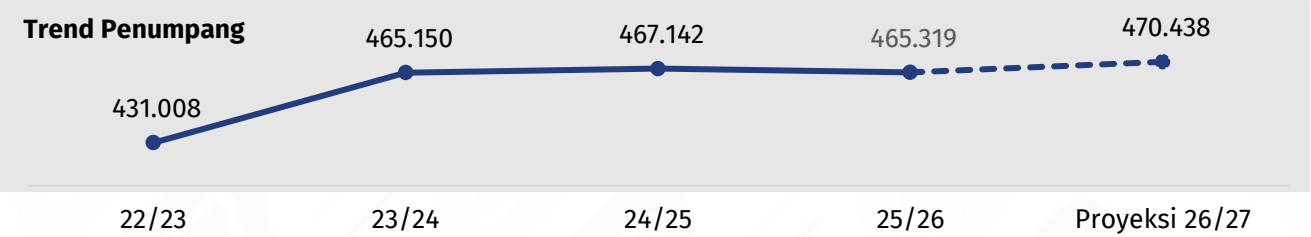


Proyeksi dan Rute Padat Peak Season Nataru

Proyeksi

470.438

▲ *1,1% YoY*

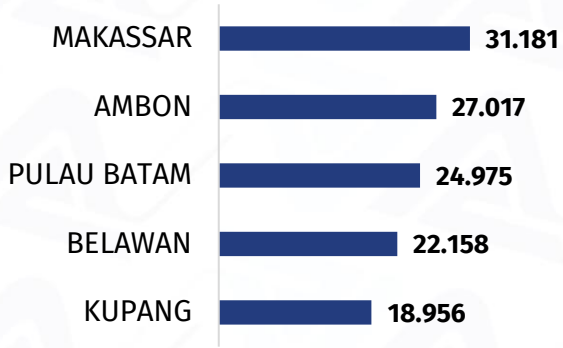


- **Adanya Program Diskon Tarif dari Pemerintah pada masa Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026**

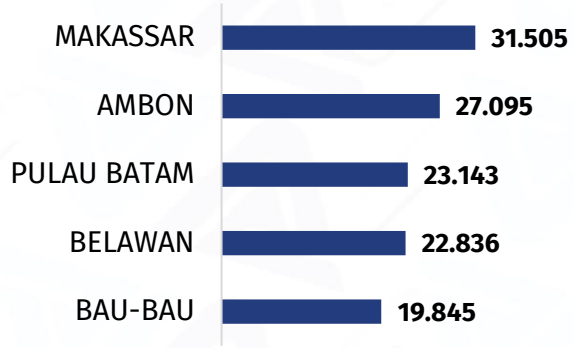


	H-14	H-13	H-12	H-11	H-10	H-9	H-8	H-7	H-6	H-5	H-4	H-3	H-2	H-1	H	H+1	H+2	H+3	H+4	H+5	H+6	H+7	H+8	H+9	H+10	H+11	H+12	H+13	H+14
Realisasi 25/26	13.387	10.077	13.019	15.237	14.878	16.651	13.141	27.765	17.627	16.328	22.885	17.723	17.942	14.009	17.119	16.559	12.500	11.788	15.106	13.846	9.626	16.420	11.340	19.311	21.247	12.782	16.919	15.592	24.495
Proyeksi 26/27	13.534	10.188	13.162	15.405	15.042	16.834	13.286	28.070	17.821	16.508	23.137	17.918	18.139	14.163	17.307	16.741	12.638	11.918	15.272	13.998	9.732	16.601	11.465	19.523	21.481	12.923	17.105	15.764	24.764

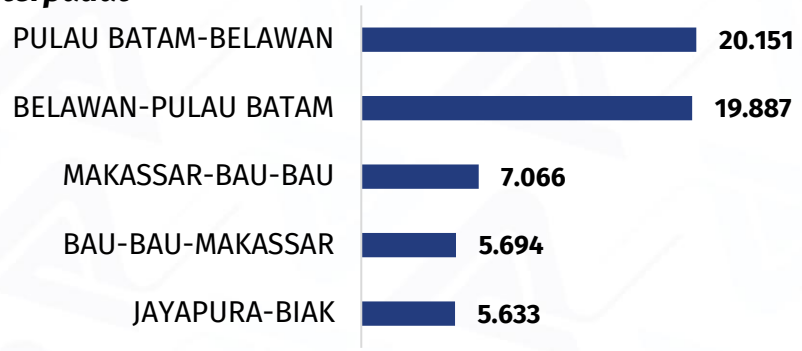
Proyeksi 5 pelabuhan
keberangkatan terpadat



Proyeksi 5 pelabuhan
kedatangan terpadat



Proyeksi 5 ruas
terpadat



Kesiapan Armada

- *Ramp Check: seluruh kapal penumpang laik laut untuk dioperasikan*
- *Monitoring Ketersediaan BBM, air tawar, serta perbekalan dan fasilitas untuk penumpang & awak kapal*
- *Safety Training Keselamatan Kapal*

Penyesuaian Rute dan Jadwal Kapal

- *Melakukan rerouting terhdap beberapa kapal untuk mengakomodir lonjakan penumpang pada ruas tertentu*
- *Melakukan penyesuaian jadwal untuk mengakomodir ketibaan kapal di wilayah-wilayah tertentu*

Kegiatan Posko dan Monitoring

- *Melaksanakan Pos Koordinasi (Posko) di seluruh cabang PT PELNI bersama instansi terkait, Posko Kantor Pusat dan Posko Kementerian Perhubungan*
- *Monitoring BMKG*

Penjualan Tiket

- *Penumpang dapat membeli tiket kapal melalui PELNI Mobile, website PELNI, contact center PELNI, mobile banking, channel online, mini market dan travel agent*
- Tiket Kapal Penumpang untuk periode Angkutan Natal 2026 & Tahun Baru 2027 dapat dipesan mulai H-60

Perencanaan *Peak Season* Nataru Kapal Penumpang PSO Tahun 2026/2027



Penambahan Ruas
Angkutan Nataru
2026-2027
Estimasi sebanyak
66 Ruas

Re-Route Nataru
18
Kapal Penumpang PSO

Pengurangan & Penambahan Rute / Omisi Deviasi **17 kapal**

- KM. Gunung Dempo
- KM. Dobonsolo
- KM. Ciremai
- KM. Nggapulu
- KM. Labobar
- KM. Dorolonda
- KM. Sinabung
- KM. Kelud
- KM. Lambelu
- KM. Bk. Siguntang
- KM. Umsini
- KM. Awu
- KM. Kelimutu
- KM. Binaiya
- KM. Tatamailau
- KM. Sirimau
- KM. Sangiang

Pengurangan Rute / Omisi untuk Persiapan **1 kapal**

- KM. Leuser

Jadwal Nataru
link.pelni.co.id/ScheduleNataru2027

Pelaksanaan Diskon Transportasi Nataru 2026/2027



TARGET PENERIMA
414.630
penumpang

TARGET ANGGARAN
Rp38,26 M
Rp38.257.290.150

KESIAPAN ARMADA
26 kapal
Seluruh ruas trayek PSO

LINGKUP PELAKSANAAN
30%
Diskon dari tarif dasar
(Tidak termasuk asuransi dan Pass Pelabuhan)
Ekonomi seluruh ruas trayek kapal PSO

PERIODE KEBERANGKATAN
17 Desember 2026 s.d 10 Januari 2027 (25 Hari)

PENJUALAN
Seluruh kanal penjualan tiket

PROMOSI
Luring: flyer, spanduk, banner
Daring: media sosial, berita online

Danantara Indonesia PELNI

TERIMA KASIH