Danantara Indonesia

PERTAMINA PATRA NIAGA

KESIAPAN OPERASIONAL

SATGAS NATARU 2026 & RAFI 2027



Distribution Operation | PT Pertamina Patra Niaga

Jakarta, Oktober 2026

PERTAMINA CALL CENTER 135

PROYEKSI RERATA PENYALURAN BBM NATARU

GASOLINE

108–109

ribu KL/hari

↑ 4–5% dari normal

GASOIL

57–58

ribu KL/hari

↓ 3–4% dari normal

ACUAN NORMAL Oktober 2026	104 ribu KL/Hari	60 ribu KL/hari







LANGKAH-LANGKAH MITIGASI SATGAS NATARU 2026

Build Up Stok
Meningkatkan coverage days stok untuk pasokan TBBM/Depo

Armada & depot
Tambahan mobil tangki; operasional TBBM/depot 24 jam.

SPBU -Terminal 24 jam
Prioritas wilayah atensi dan jalur berpotensi ramai.

Kredit khusus SPBU
Dukungan kredit saat Satgas untuk stock build-up.

SPBU kantong
Sebagai stok hub temporer untuk memasok SPBU kritis.

Support crew
Tambahan personel cadangan saat antrean panjang di SPBU.

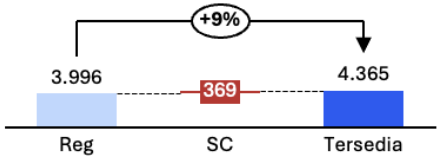
Motoris & PDS
Layanan antar BBM menggunakan motoris serta Pertamina Delivery Service (PDS) untuk pesanan konsumen volume 5,10,20 Liter.

<< Back to Slide 2

...Kesiapan MT, AMT, kesisteman dan kolaborasi stakeholder & mitra bisnis berperan penting untuk penguatan aspek operasional distribusi BBM & LPG selama masa SATGAS

PERTAMINA PATRA NIAGA

Strategi penguatan operasional SATGAS NATARU 2026 & RAFI 2027

	Operation & Enhancement Strategy	Result & Expected Added Value
 KEHANDALAN MOBIL TANGKI	**+ *Pre-Trip Inspection* & *Daily Inspection* Mobil Tangki** Inspeksi harian oleh inspektor ATPM & inspeksi kendaraan oleh AMT setiap shipment dengan sistem autoblock temuan NO-GO hingga perbaikan & inspeksi ulang **+ Kolaborasi Mitra New MMS & TMS** Dukungan penyediaan mobile storing, mekanik stand by dan ketersediaan stock ban	***Fit to Operate*** Mobil tangki laik jalan memenuhi aspek safety dan operasionalnya PTI & DI ***Reliable Maintenance*** Kehandalan & fleksibilitas pelaksanaan maintenance dengan dukungan ketersediaan mekanik ATPM, mobile storing & jaminan stock ban
 KESIAPAN AWAK MOBIL TANGKI	**+ *Daily Check Up*** Mandatory pemeriksaan fit to work AMT setiap shipment pengiriman terintegrasi sistem **+ Fleet Safety Rigid System (FSRS)** Sistem *autoblock* kriteria max 12 jam kerja & min 8 jam istirahat **+ Percepatan Penambahan AMT** Relaksasi batas waktu min. eval. AMT 2 ke AMT 1; AMT Cadangan eksternal (Bekang TNI)	***Fit to Work*** Awak mobil tangki dalam kondisi sehat dan bugar sebelum bekerja ***Fatigue Management*** Awak mobil tangki bekerja sesuai ketentuan jam kerja dgn waktu istirahat cukup ***Peningkatan Ketersediaan AMT*** Peningkatan ketersediaan AMT dengan AMT Cadangan eksternal
 PENGUATAN SISTEM DISTRIBUSI	**+ Optimasi Jam Operasional Terminal** Menambah durasi operasi Terminal; meningkatkan kapasitas salur **+ Mobil Tangki Spot Charter & AMT Satgas** Meningkatkan daya angkut; kontrak term MT Spot Charter & penambahan AMT tersedia **+ Utilisasi Tarif Satgas** Meningkatkan daya angkut dengan penambahan MT Spot dan penambahan ketersediaan AMT melalui pengenaan tarif satgas **+ Strategi RAE & Estafet Perbantuan** Mekanisme alih supply dan perbantuan mobil tangki untuk antisipasi lonjakan demand di wilayah tertentu	**Peningkatan Kapasitas Salur I/FT** Optimasi Jam operasional I/FT **24 jam**; Meningkatkan kapasitas salur **Peningkatan Daya Angkut** Penyediaan MT Spot Charter melalui kontrak term; utilisasi ~247unit/day (~5.801KL)  • Peningkatan MT tersedia **+9%** (total 4.365 unit) • MT SC tersedia 369 unit • MT Reguler tersedia 3.996 unit ***Fleksibilitas Distribusi*** Alih supply dan estafet perbantuan mobil tangki antar I/FT maupun Regional
 PENGUATAN PENGAWASAN MT	**+ *Road Traffic Controller*** Pusat kontrol distribusi secara real time, memantau CCTV dan GPS mobil tangki selama 24 jam serta melakukan intervensi langsung kepada AMT	***Journey Management*** Tersedia *Road Traffic Controller* yang mengawasi pergerakan mobil tangki dan intervensi langsung oleh petugas RTC
 STAKEHOLDER ENGAGEMENT	**+ *Koordinasi Lembaga Keamanan*** Koordinasi kepada aparat Kepolisian untuk pengawalan pada rekayasa lalu lintas	***Fleksibilitas Akses Distribusi*** Kelancaran dan prioritas akses distribusi pada rekaya lalu lintas (one-way, contraflow) dan sticker SATGAS sebagai mitigasi pembatasan angkutan barang

PERTAMINA CALL CENTER 135

Danantara Indonesia

PERTAMINA
PATRA NIAGA

Terima Kasih

