Rapat Koordinasi:

KESELAMATAN DAN KESIAPAN NATARU 2026/2027



Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
Senin, 2 November 2026

Copyright © BAGREN HUBDAT - 2026

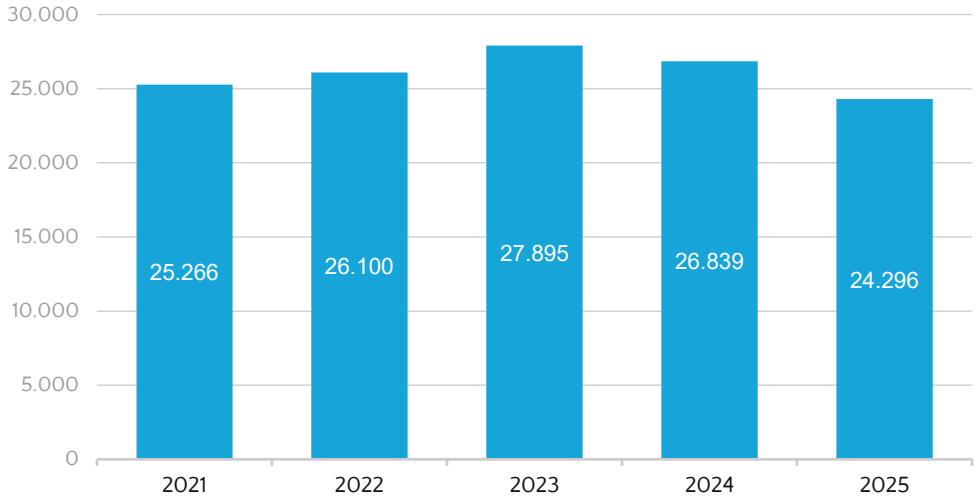
PERKEMBANGAN DATA KECELAKAAN LLAJ (2021-2025)

TINGKAT FATALITAS KECELAKAAN LLAJ

2021–2023 naik seiring pulihnya mobilitas pascapandemi; puncak 27.895 jiwa pada 2023.

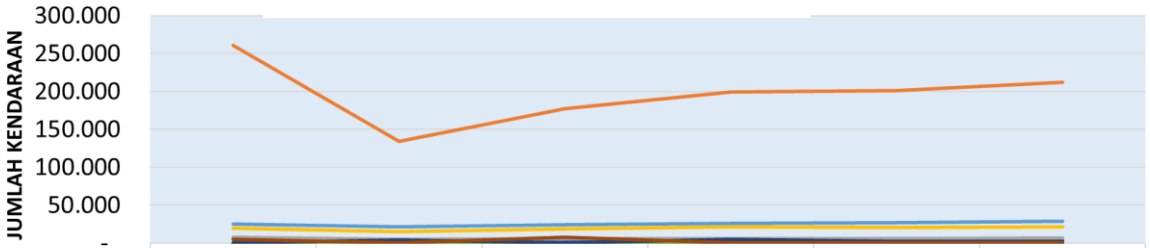
Kejadian Kecelakaan pada tahun 2024-2025 naik 7.602 (±5%) kejadian dari 150.906 kejadian menjadi 158.508 kejadian, serta terjadi penurunan korban meninggal dunia sebesar 2.543 jiwa **(−9,5%).**

Rata-rata 2021–2025 tetap **±25.000 jiwa per tahun, ±2000 per bulan, dan ±70 per hari,** penurunan belum mengubah skala persoalan.



Sumber: IRSMS Korlantas Polri

Tingkat Kejadian Laka Lantas Berdasarkan Jenis Kendaraan



	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TIDAK BERMOTOR	6.617	2.897	3.796	3.928	3.809	3.910
SEPEDA MOTOR	260.963	134.117	177.555	199.586	201.171	212.414
MOBIL PENUMPANG	7.735	5.379	6.328	5.786	6.285	6.571
MOBIL BUS	20.089	14.696	18.835	21.318	20.900	21.269
MOBIL BARANG	25.176	21.463	24.638	26.294	27.337	29.174
KENDARAAN KHUSUS	44	42	48	55	85	46
TIDAK DIKETAHUI	87	4.108	79	4.606	2.227	2.194
KERETA API	5.259	78	7.948	67	79	71

Kendaraan barang dan kendaraan umum penumpang merupakan jenis kendaraan dengan risiko kendaraan tertinggi setelah sepeda motor secara berturut-turut sebesar **10,58% dan 7,72%** pada tahun 2025.

ISU KECELAKAAN NATARU 2025/2026

Operasi Lilin 20 Desember 2025 – 2 Januari 2026



3.183
kecelakaan lalu lintas



403
korban meninggal dunia

Faktor Isu Utama



Kepadatan lalu lintas



Cuaca buruk



Kelelahan pengemudi



Kondisi jalan licin

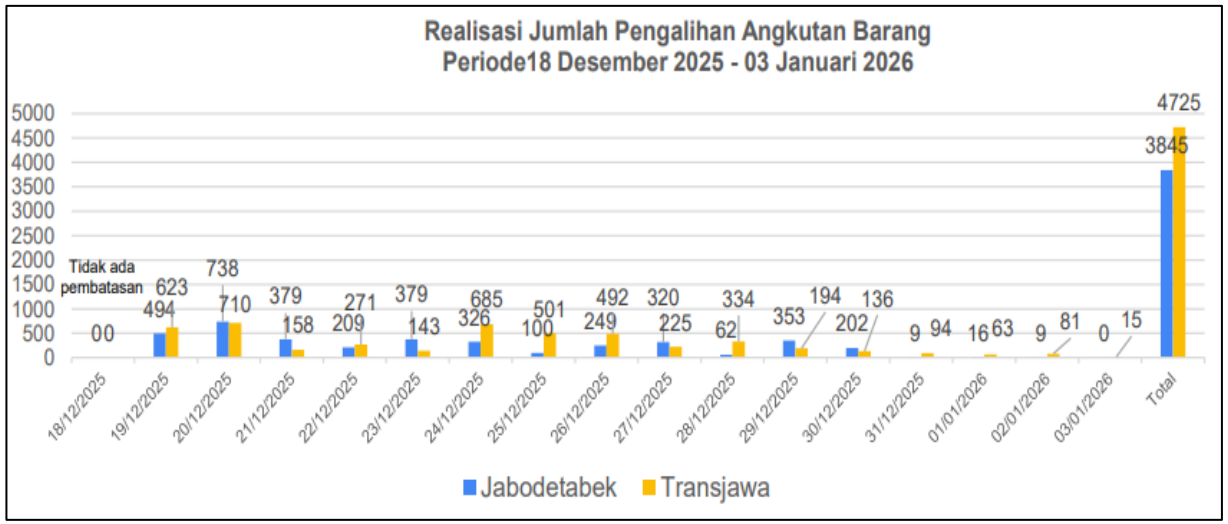


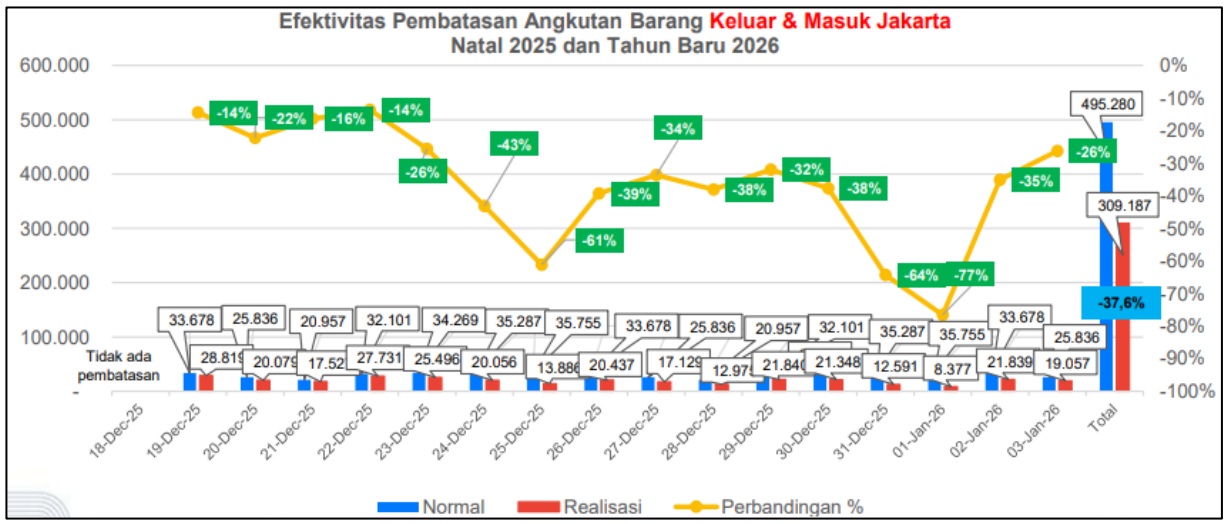
Disiplin berlalu lintas

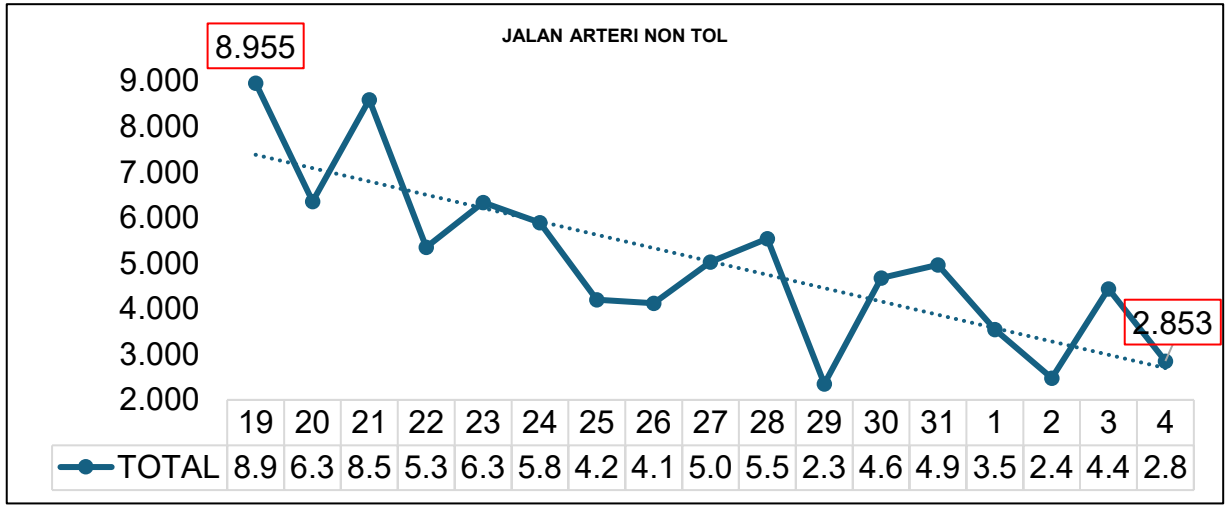
CATATAN: Data mencakup seluruh kecelakaan lalu lintas, bukan khusus angkutan umum.
Sumber : https://indonesiakini.id/2026/01/09/nataru-2025-2026-3-183-kecelakaan-403-jiwa-melayang/

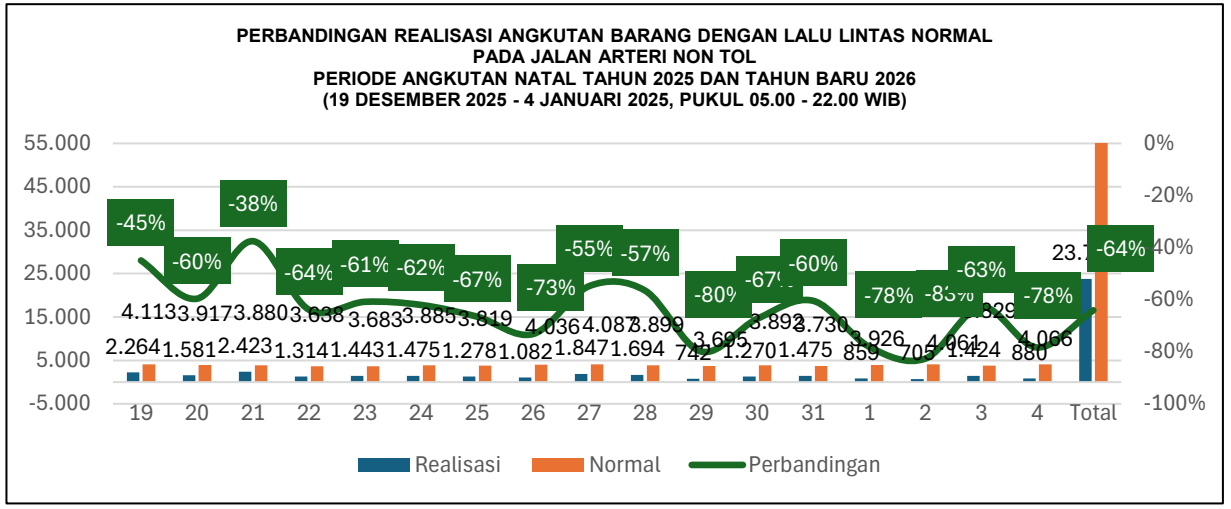
EVALUASI PEMBATASAN ANGKUTAN BARANG

Periode tanggal 18 Desember s.d 4 Januari 2026









Berdasarkan grafik Jalan Tol, **pembatasan operasional angkutan barang arah keluar & arah masuk Jakarta efektif menurunkan volume lalu lintas angkutan barang sebesar -37,6% di jalan tol dan -64% di jalan arteri.** Adapun berdasarkan pengamatan di 42 titik pantau Jalan Arteri, volume angkutan barang tertinggi terjadi pada **19 Desember 2025 sejumlah 8.955 kendaraan** (terjadi penurunan selama periode pemantauan 19 Desember 2025 – 4 Januari 2026)

Sumber : PT Jasa Marga (Persero), Tbk (Jalan Tol) dan RFID AtMS Kemenhub (Jalan Arteri)

KASUS LAKA LANTAS DAN KEJADIAN MENONJOL

Secara Umum

KECELAKAAN BUS DI TOL KRAPYAK



Sebanyak 16 orang meninggal dunia dalam kecelakaan tunggal dan 18 orang luka-luka dalam sebuah bus di Exit Tol Krapyak Kota Semarang, Jawa Tengah, Senin (22/12/2025) dini hari. Bus milik PO Cahaya Trans bermuatan 34 penumpang itu diduga melaju kencang dan hilang kendali saat di lokasi kejadian.

KECELAKAAN TAKSI GREEN SM



Kecelakaan taksi dan KRL yang memicu tabrakan KA Argo Bromo Anggrek dengan KRL jurusan Cikarang di Stasiun Bekasi Timur yang terjadi pada Senin (27/4). Akibat kecelakaan ini, 16 orang dilaporkan meninggal dunia dan 90 orang luka-luka.

KECELAKAAN ALS DAN TRUK TANGKI



Kecelakaan maut antara Bus Antar Lintas Sumatera (ALS) dan truk tangki minyak di Jalan Lintas Sumatera, Musi Rawas Utara, Sumatera Selatan, mengakibatkan **16 orang meninggal dunia.** Peristiwa yang terjadi pada Rabu, 6 Mei 2026

Temuan Investigasi KNKT Perihal Faktor Penyebab Kecelakaan



Sumber: Penyusunan Matriks Bahaya dan Risiko serta Tata Cara Pelaporan Kecelakaan Angkutan Umum Berdasarkan Praktik Investigasi KNKT

Selama Periode Nataru 2025/2026

PERIODE	WAKTU	KEJADIAN
21 Des 2025	11.45 WIB	Kecelakaan beruntun melibatkan 6 kendaraan terjadi di Simpang Comal Blandong, Kab. Pemalang, Jawa Tengah.
22 Des 2025	00.45 WIB	Sebuah Bus PO Cahaya Trans mengalami kecelakaan di simpang susun Krapyak, ruas Jalan Tol Semarang – Batang, Kota Semarang, Jawa Tengah. 15 orang meninggal dunia – (sumber : www.cnnindonesia.com)
23 Des 2025	13.45 WIB	Kecelakaan Bus Rosalia Indah dengan truk gandeng di Jalan Raya Kebumen – Banyumas, Kabupaten Banyumas, 1 orang meninggal dunia – (sumber : https://jateng.inews.id/)
24 Des 2025	02.29 WIB	Kecelakaan antara Bus Pariwisata PO Setia Amanah Ummat dengan Truk pada ruas Jalan Tol Semarang – Batang KM 364+200/B, 1 orang meninggal dunia – (sumber : https://lingkarjateng.id/)
27 Des 2025	06.15 WIB	Kecelakaan Truk muatan keramik rem blong di Pasar Kertek, Wonosobo Jateng, tidak menimbulkan korban Jiwa namun lima orang mengalami luka ringan – (sumber : https://detik.com/)
30 Des 2025	08.18 WIB	Kecelakaan Truk dengan kecepatan cukup tinggi menabrak Sdr. Fatah, staf Dit. Sarpras SDP, Ditjen Hubdat

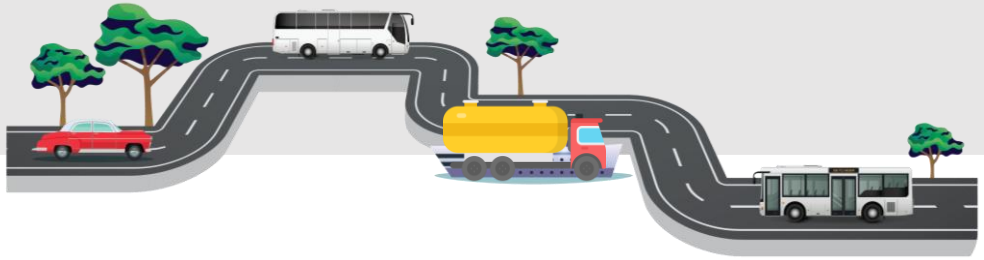
Data per 4 Januari 2026 23.59 WIB

RENCANA RAMPCHECK NATARU 2026/2027

Tanggal Mulai [10 November 2026]

Tanggal Selesai [3 Januari 2027]

Durasi [54 hari]



Rencana Pelaksanaan

[3 November 2026]	[5 November 2026]	[10 November 2026]	[18 Desember 2026]	[3 Januari 2027]
Persiapan	**Pembekalan**	**Pelaksanaan *Rampchek***	**Pelaksanaan Posko Natal dan Tahun Baru**	**Pengakhiran *Rampchek dan Posko Nataru***
Pembuatan Rencana Operasi Rampchek Nataru 2026/2027	*Rapat Koordinasi*	*Monitoring Lokasi yang Telah Ditetapkan*	*Monitoring Lokasi yang Telah Ditetapkan*	*Penarikan dan Pengolahan Data, Evaluasi Hasil Kegiatan*

ISU PERMASALAHAN PERIODE RAMPCHEK 2026/2027

1 KELAIKAN KENDARAAN

Permasalahan

Masih ditemukannya bus tidak laik jalan beroperasi demi mengejar kebutuhan angkutan.

Antisipasi

- Pelaksanaan *Ramp Check* secara nasional di terminal, pool, dan titik keberangkatan;
- Penindakan tegas terhadap kendaraan yang tidak memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan;
- Kerja sama dengan bengkel resmi/ APM untuk layanan darurat dan perbaikan cepat.

2 ANGKUTAN ILEGAL/TIDAK BERIZIN

Permasalahan

Munculnya angkutan gelap (ilegal) yang mengabaikan aspek keselamatan.

Antisipasi

- Operasi gabungan penertiban bersama BPTD, Dishub, dan Kepolisian;
- Sosialisasi kepada masyarakat agar memilih angkutan resmi dan berizin.

3 KOORDINASI DAN INFORMASI PUBLIK

Permasalahan

Potensi keterlambatan informasi terkait rekayasa lalu lintas, cuaca ekstrem, atau gangguan operasional.

Antisipasi

- Pemanfaatan media sosial, WA blast dan aplikasi untuk menyampaikan update kondisi.

4 INPUT LAPORAN RAMP CHECK DI MITRA DARAT

Permasalahan

Masih ada beberapa BPTD yang berbeda dalam pelaporan pelaksanaan *Ramp Check*.

Antisipasi

- Akan dilaksanakan Rapat Persiapan *Ramp Check* Periode Nataru 2025/2026 Bersama BPTD

SMK PAU MENDUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN





QUICK WIN SMK PAU



QUICK WIN 1:
Penguatan PM 85 Tahun 2018 tentang SMK PAU



QUICK WIN 2:
Kompetensi Penyusun Dokumen SMK PAU

PENGAWASAN KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DENGAN ETLE HUB

Ekosistem Penegakan Hukum Digital dan Pembatasan Akses Terintegrasi

CORE ETLE HUB

01 DETECT →
Technology-Based Detection
WIM / JTO · ANPR
Rekaman elektronik

02 IDENTIFY →
Integrated Vehicle Identity
BLUe / ERI / SUMBA
TNKB dan data matching

03 VALIDATE →
Evidence Verification
Validasi data kendaraan
Rekaman dan bukti lengkap

→ **04 ENFORCE**
Electronic Law Enforcement
PPNS dan Polri
Konfirmasi dan proses hukum

Tindak lanjut sesuai ketentuan

05 EFEK JERA
ACCESS RESTRICTION / COMPLIANCE CONTROL

BLOKIR STNK	BLOKIR OSS	AKSES PELABUHAN	AKSES JALAN TOL
MEKANISME ETLE	AGENDA KEBIJAKAN	AGENDA INTEGRASI	AGENDA INTEGRASI
Instansi berwenang, sesuai ketentuan dan tahapan.	Perizinan berusaha, dasar hukum dan koordinasi instansi.	Operator penyeberangan, prosedur yang sah.	Pengelola tol, regulasi dan kesiapan sistem.

Quick Win untuk membangun baseline Integrasi Zero ODOL



QUICK WIN 01
ANPR × ETLE HUB & SMB Integration



QUICK WIN 02
Weighbridge × BLUe Integration (JTO)

ETLE HUB meningkatkan pengawasan angkutan barang, serta mendukung pembatasan akses kendaraan ODOL di pelabuhan.

TOTAL PELANGGARAN

239.087

Hasil tangkapan kamera penindakan elektronik (ETLE HUB) selama periode 10 Agustus s.d. 31 Oktober 2026. Sebesar 165.537 kendaraan (69,2%) pelanggaran Daya Angkut / *Overload*

Top 10 Perusahaan

			Total
1	PT SEINO INDOMOBIL I	Daya Angkut: 1.168 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 132	1.300
2	PT MANGGALA KIAT ANANDA	Daya Angkut: 328 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 154	482
3	PT SIBA SURYA	Daya Angkut: 278 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 146	424
4	PT SUNGAI BUDI	Daya Angkut: 278 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 138	416
5	PT BATAVIA P TRANS TBK	Daya Angkut: 229 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 67	296
6	PT. MITRA LINTAS NUSANTARA	Daya Angkut: 272 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 6	278
7	PT. MIYOR PRIMA ABADI	Daya Angkut: 136 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 136	272
8	PT HIBA LOGISTIK	Daya Angkut: 218 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 25	243
9	PT GRAHAPRIMA SUKSESMANDI	Daya Angkut: 158 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 68	226
10	PT. PRIMA TRANSPORTASI SERVIS INDONESIA	Daya Angkut: 44 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 181	225

Top 10 Perorangan

			Total
1	KOPERASI JASA TRANSPORTASI ONLINE C	Daya Angkut: 275 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 23	298
2	SARONAH	Daya Angkut: 269 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 16	285
3	KOP. WARGA ANGKUTAN CIREBON	Daya Angkut: 231 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 50	281
4	MANWAR SIREGAR	Daya Angkut: 243 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 30	273
5	CHANDRA	Daya Angkut: 166 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 31	197
6	KOPERASI JASA WALI BAROKAH	Daya Angkut: 152 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 29	181
7	KOPJATRANS MULIA ORDA SERASI	Daya Angkut: 132 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 22	154
8	CANDRA	Daya Angkut: 122 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 22	144
9	HERMAN	Daya Angkut: 48 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 90	138
10	ARIE WIRANATA PUTRA	Daya Angkut: 134 | Tata Cara Muat: 0 | Dokumen: 2	136

TERIMA KASIH



Copyright © **BAGREN HUBDAT** - 2026